



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO Nº 02 – OUTUBRO DE 2015

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3899-3838
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE VIÇOSA**



DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico Nº 02 – Outubro de 2015

O Departamento de Economia da UFV, em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no município de Viçosa.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

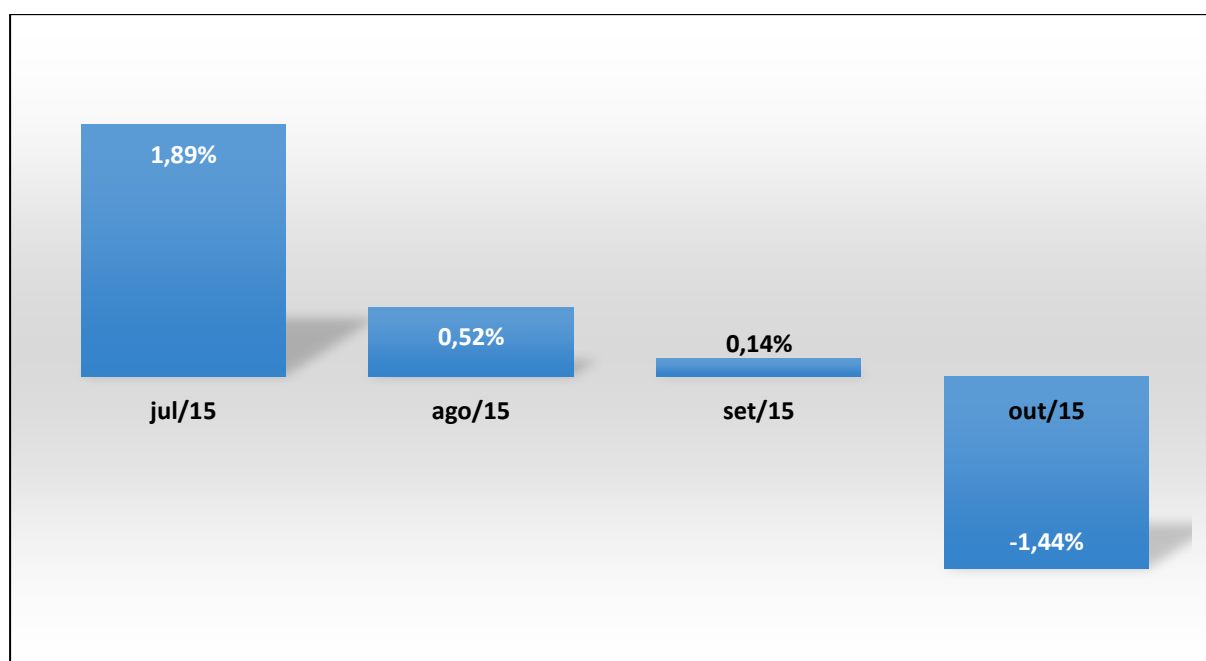
O período de análise deste segundo boletim refere-se ao mês de outubro de 2015, apresentando também as variações acumuladas desde o início do acompanhamento dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O ICT-Viçosa no mês de outubro de 2015 apresentou retração de 1,44%, provocada, principalmente, pela redução na aquisição de combustíveis, devido a formação de estoque no mês anterior. Essa é uma típica política de custos das empresas, devido ao aumento nos preços dos combustíveis previamente noticiado pelo governo.

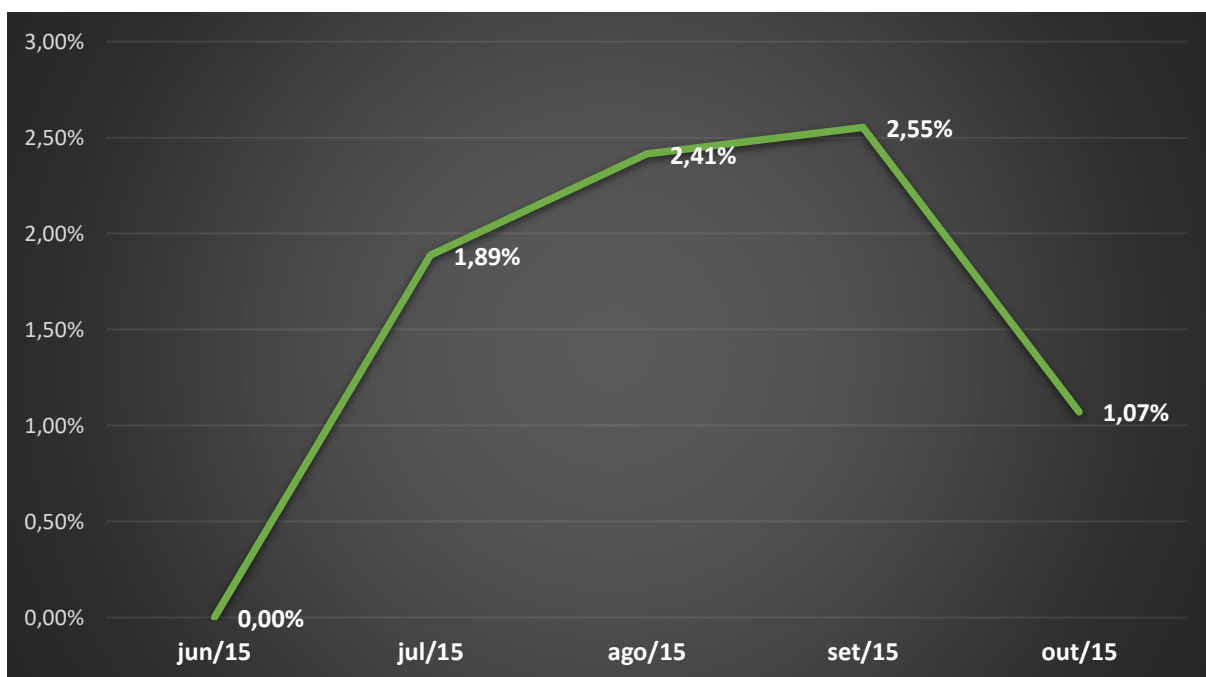
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado, o ICT-Viçosa atingiu 1,07% nos quatro meses de acompanhamento. Na Figura 2 observa-se o aumento nos custos nos três primeiros meses e uma forte queda em outubro de 2015.

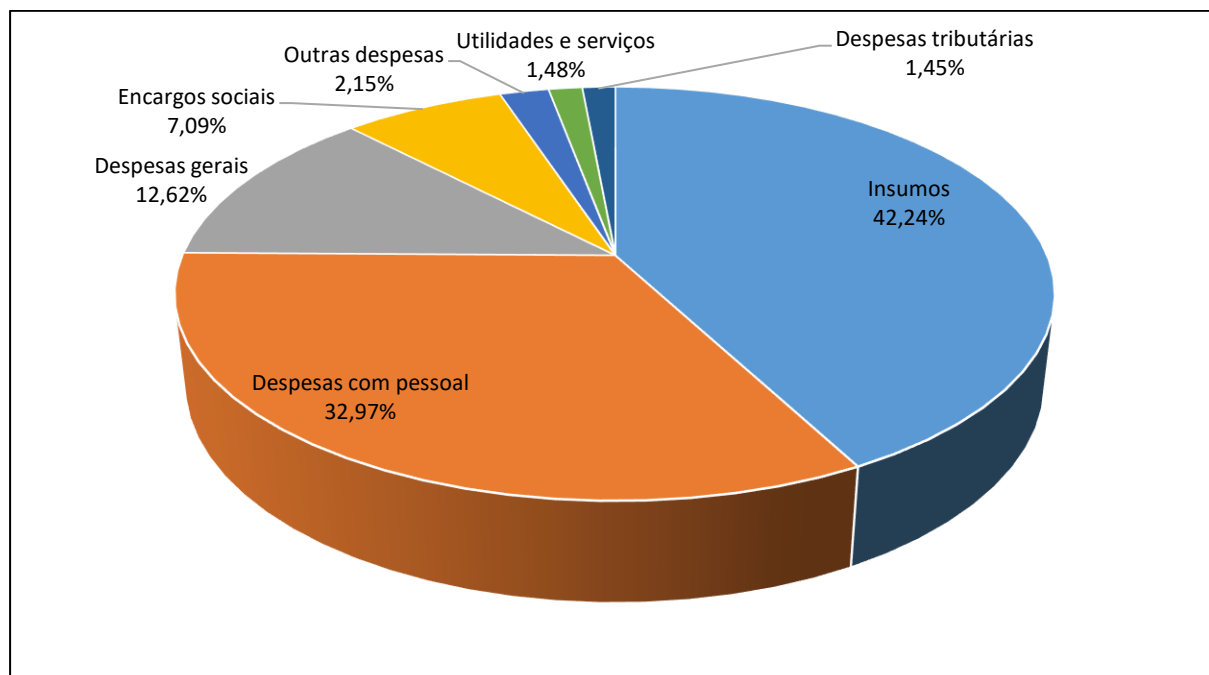
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base junho/2015)



Fonte: DEE/UFV.

A Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, no mês de outubro de 2015. Apesar da redução dos gastos com combustíveis no mês, os dispêndios com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, ainda compreenderam 42,24% dos gastos globais da empresa. Em seguida, as despesas com pessoal, que participaram com 32,97% do total. Os demais cinco grupos de despesas completaram os 24,79% restantes.

Figura 3: Composição dos gastos na prestação do serviço de transporte, outubro de 2015



Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a evolução mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano no município, apresentou, em outubro de 2015, variação positiva de 1,76%. A principal responsável pelo aumento no IPT foi a alta registrada no preço do diesel.

O grupo Despesas Gerais registrou pequena variação, da ordem de 0,19%, enquanto os demais grupos apresentaram estabilidade em seus preços. O fato de variações salariais, tarifas de serviços básicos e alíquotas tributárias normalmente sofrerem reajustes anuais explicam o comportamento estável dos grupos Despesas com Pessoal e Encargos, Despesas Tributárias e Utilidades e Serviços.

Na Tabela 1 pode ser observado que houve variação de 3,65% no grupo Insumos, causado, principalmente, pelo reajuste de 4,41% no preço do diesel.

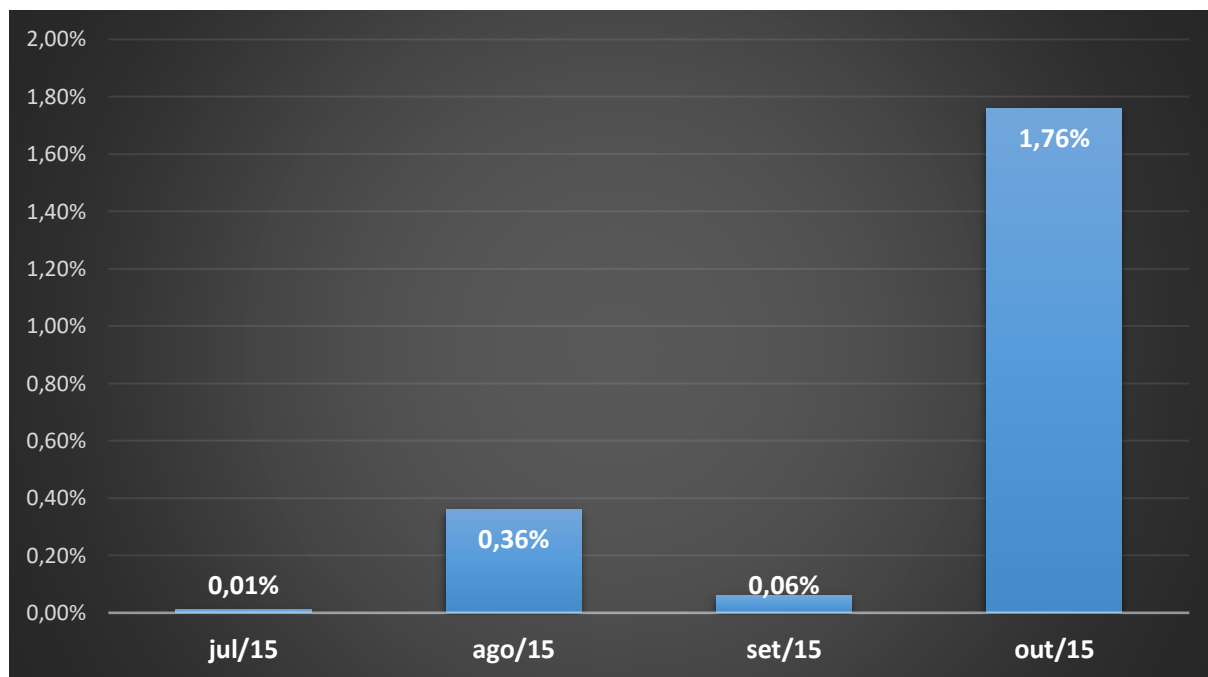
Tabela 1: Variações mensal e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Varição mensal outubro/2015	Varição acumulada jul. a out./2015
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,00%
Despesas gerais	0,19%	0,39%
Despesas tributárias	0,00%	0,00%
Insumos	3,65%	4,53%
Utilidades e serviços	0,00%	0,00%
IPT	1,76%	2,20%

Fonte: DEE/UFV.

A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa. Observa-se que, no mês de outubro, ocorreu a mais expressiva variação nos preços dos insumos do serviço de transporte urbano no período analisado.

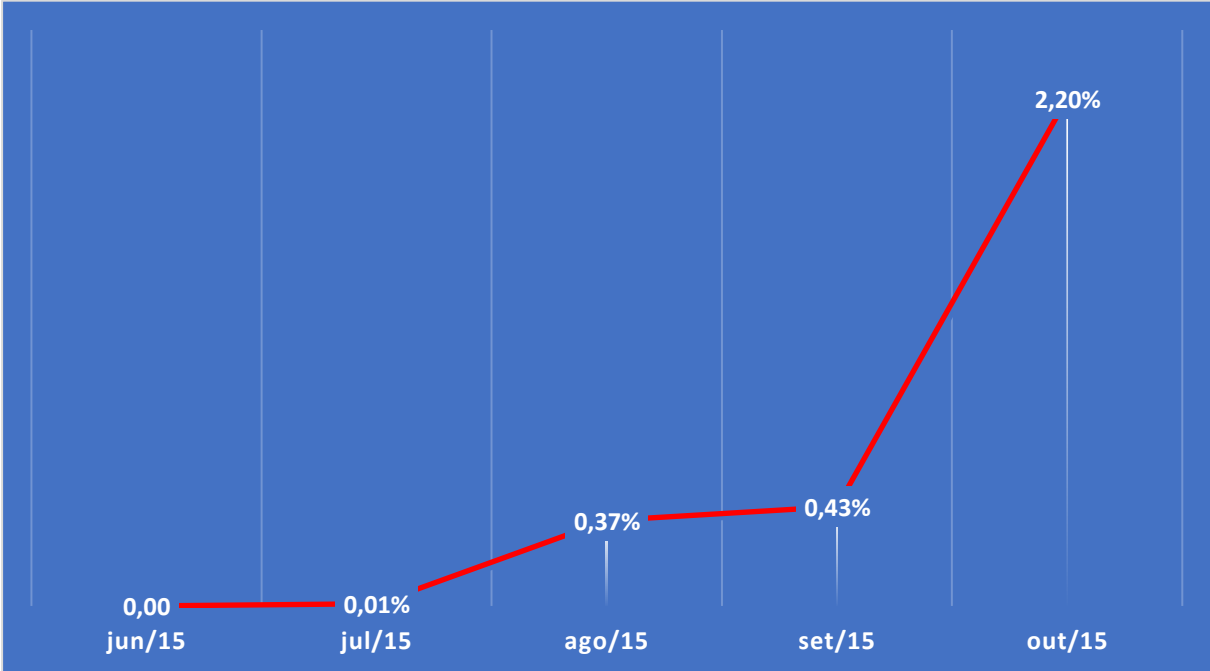
Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Por fim, a Figura 5 apresenta a variação acumulada do IPT-Viçosa entre julho e outubro, tendo como base o mês de junho de 2015. O acumulado de 2,20% no período de quatro meses de acompanhamento deve-se, basicamente, ao reajuste no preço dos derivados de petróleo, no último mês de análise.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base junho/2015)



Fonte: DEE/UFV.