



**ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)**

BOLETIM TÉCNICO Nº 16 – DEZEMBRO DE 2016

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3899-3838
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE VIÇOSA**



DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico Nº 16 – Dezembro de 2016

O Departamento de Economia da UFV, em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora do serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa-MG.

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado. Já o Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal.

O período de análise deste Boletim N.º 16 refere-se ao mês de dezembro de 2016, apresentando também as variações acumuladas desde o início do acompanhamento dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

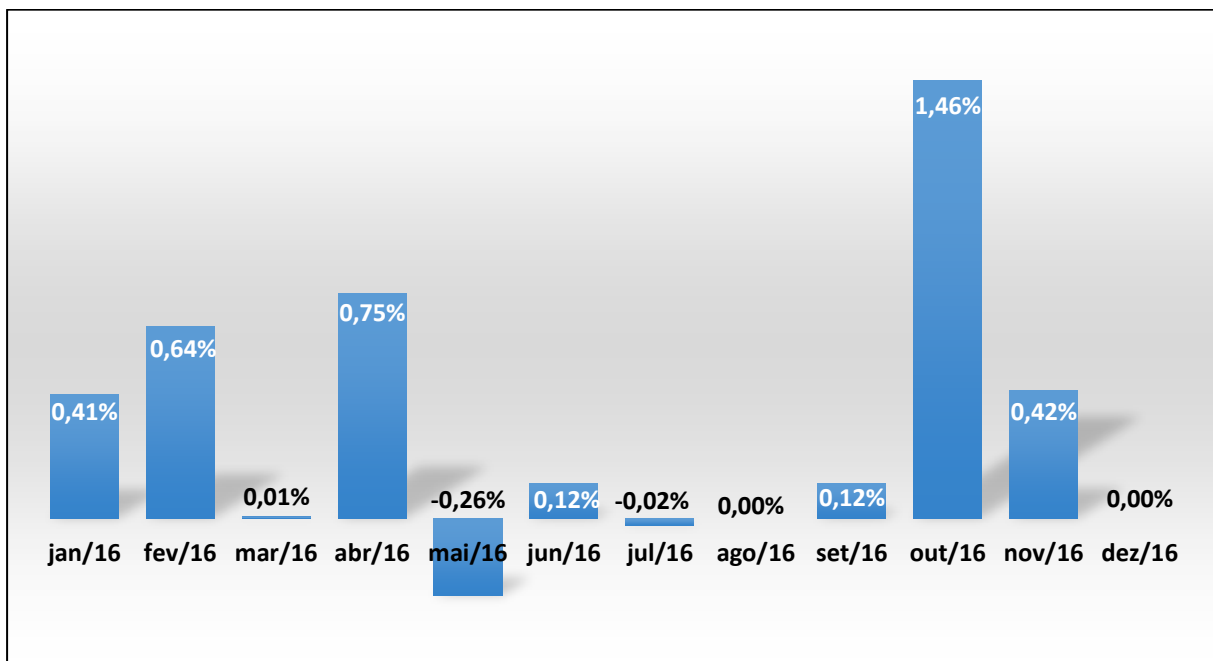
1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) no mês de dezembro de 2016 registrou estabilidade, não havendo variação se comparado ao mês anterior. Tal resultado deve-se ao uso da média móvel de custos com insumos, visto que o mês que saiu do computo da média (dezembro de 2015) apresentou o mesmo custo com insumos por passageiro transportado.

Ressalta-se que, o valor do custo operacional por passageiro em determinado mês não reflete apenas os dados daquele mês, mas sim a média dos últimos 12 meses. O cálculo do valor médio é extremamente importante, uma vez que as despesas da empresa não seguem padrões regulares mensais e o volume de passageiros atendidos é sazonal. Tal fato fica claro em meses de férias nas instituições de ensino públicas e privadas, quando o número de passageiros transportados é reduzido enquanto a maioria dos custos permanecem inalterados.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT nos últimos 12 meses, com destaque para a estabilidade no mês de dezembro de 2016, depois de duas variações positivas consideráveis (outubro e novembro de 2016).

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa nos últimos 12 meses



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado desde o início do cálculo do índice, o ICT-Viçosa permaneceu em 7,38%. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT entre junho de 2015 e dezembro de 2016.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base junho/2015)

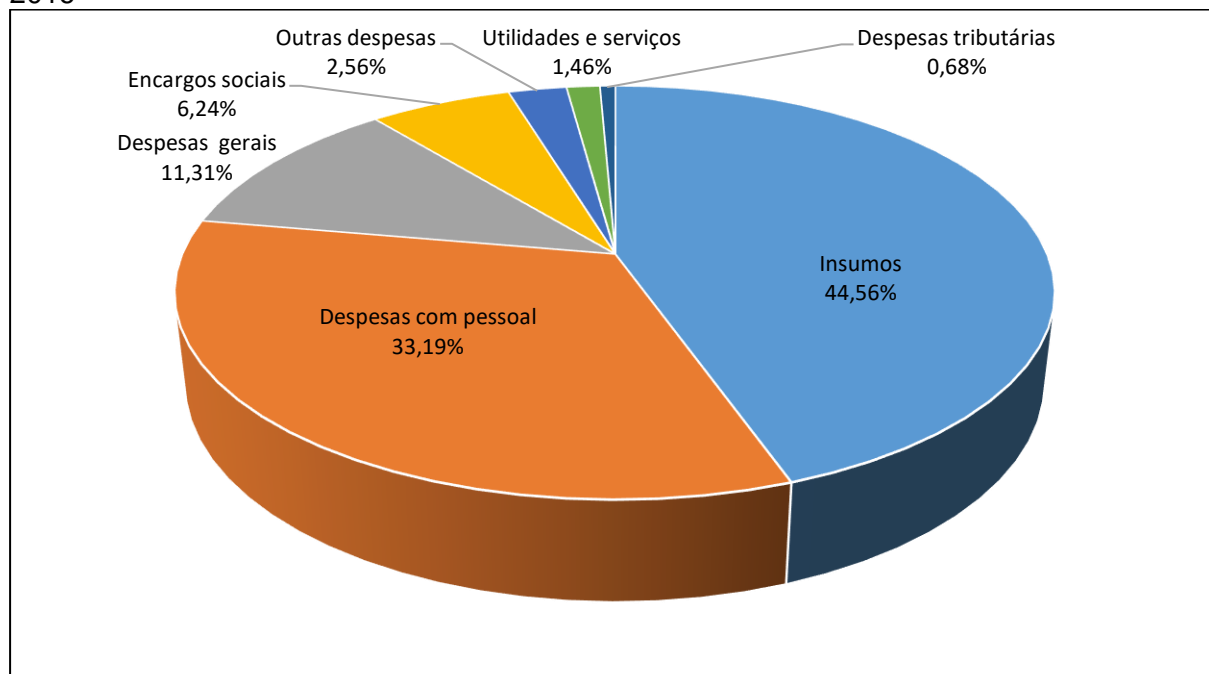


Fonte: DEE/UFV.

Já a Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, no mês de dezembro de 2016. Os dispêndios com

insumos (combustíveis, peças e pneus) permaneceram como sendo a maior parcela dos custos, responsáveis por 44,56% dos gastos totais da empresa. Em seguida vêm as despesas com pessoal, que participaram com 33,19% do total e as despesas gerais, com 11,31%. Os demais quatro grupos de despesas completaram os 10,94% restantes.

Figura 3: Composição dos gastos na prestação do serviço de transporte em dezembro de 2016



Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

Em dezembro, o IPT-Viçosa, que mede a variação mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano no município, registrou variação de 0,74%. Essa variação deve-se às variações positivas nos preços médios do Grupo Despesas Gerais (0,34%) e do Grupo Insumos (1,46%), os mesmos grupos que proporcionaram a redução no nível de preços do mês de novembro de 2016. Como na maioria das variações positivas da série de preços IPT, o destaque refere-se ao aumento no preço do item combustível, com alta de 0,97%. Outras variações positivas foram encontradas nos preços de peças, da cesta básica, de itens da alimentação e material de consumo.

Cabe destacar que as variações no Grupo Insumos têm um impacto significativo no IPT, visto que tal grupo tem peso considerável nos custos da prestação do serviço de transporte urbano, com destaque para o item Combustível.

A Tabela 1 apresenta as variações nos grupos Despesas Gerais e Insumos e a estabilidade nos demais grupos no mês de dezembro de 2016, bem como as variações acumuladas do IPT-Viçosa em 12 meses e desde o último reajuste tarifário. O fato de variações salariais, tarifas de serviços básicos e alíquotas tributárias normalmente sofrerem reajustes anuais explicam o comportamento estável dos grupos Despesas com Pessoal e Encargos, Despesas Tributárias e Utilidades e Serviços.

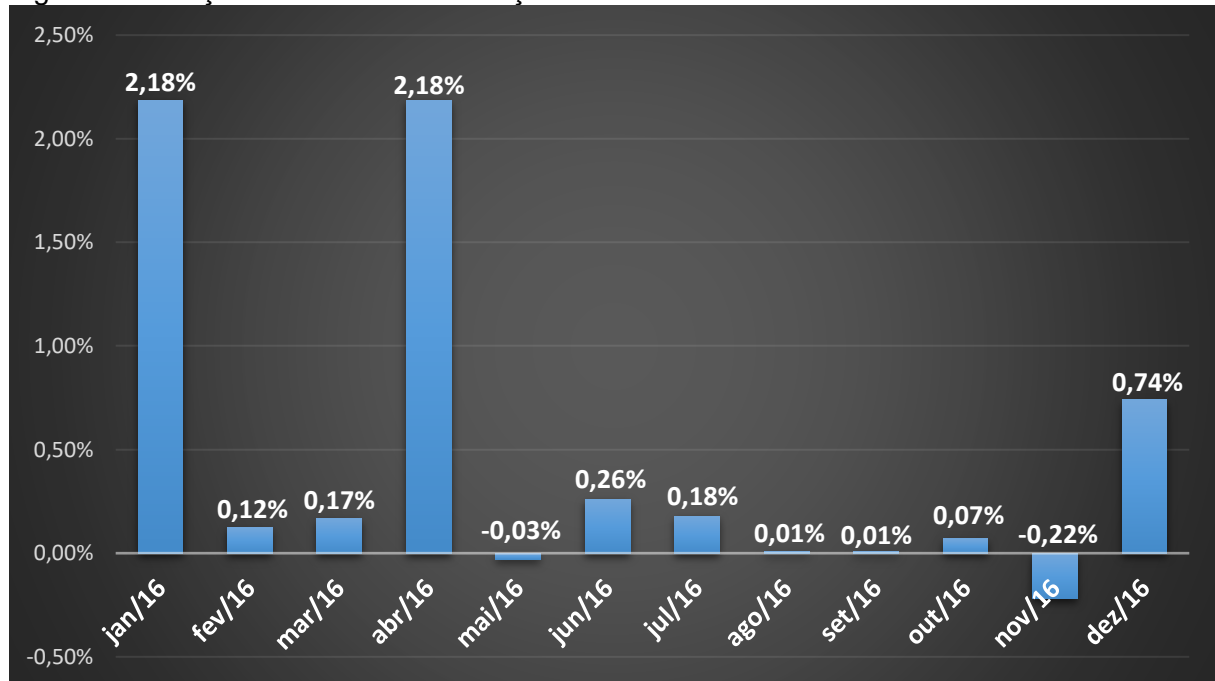
Tabela 1: Variações mensal e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Varição mensal dezembro/2016	Varição 12 meses	Varição acumulada jul./2015 a dez./2016
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	9,09%	9,09%
Despesas gerais	0,34%	10,97%	12,95%
Despesas tributárias	0,00%	0,00%	0,00%
Insumos	1,46%	1,98%	7,66%
Utilidades e serviços	0,00%	5,61%	6,02%
IPT-Viçosa	0,74%	5,80%	8,86%

Fonte: DEE/UFV.

A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa. O mês de dezembro de 2016 apresentou uma variação positiva de 0,74%, a terceira maior variação nos últimos 12 meses.

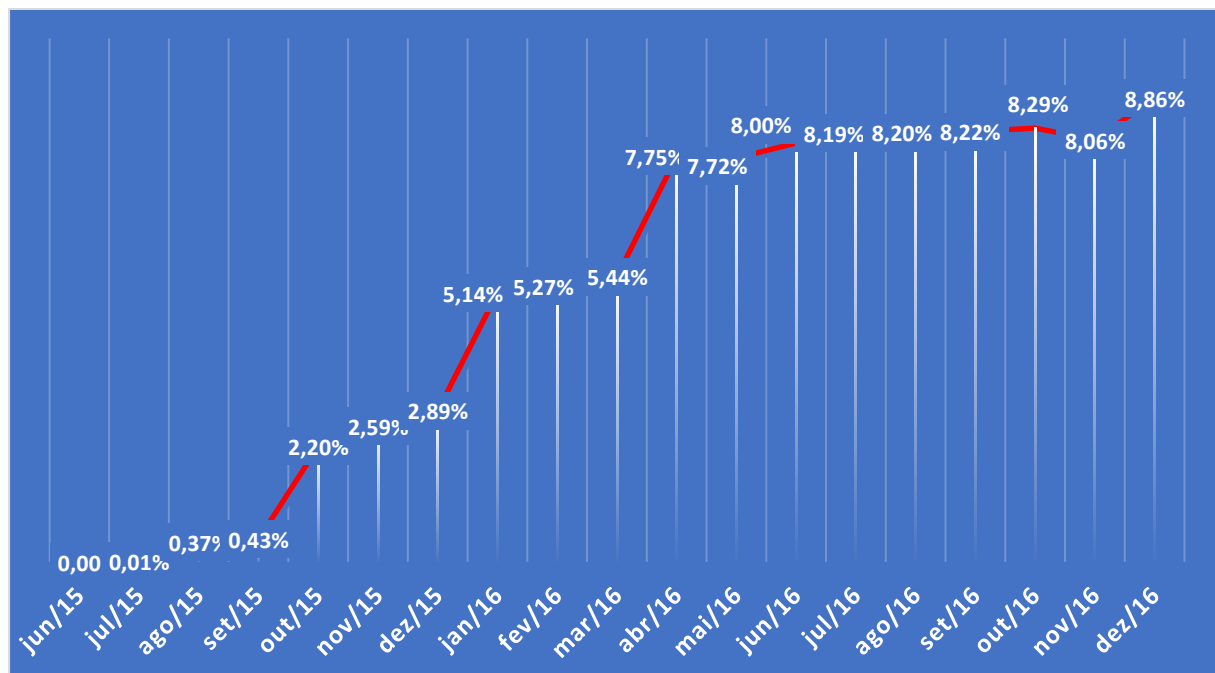
Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos 12 meses



Fonte: DEE/UFV.

As variações mensais acumuladas registradas no IPT podem ser observadas na Figura 5. Pode-se verificar que, desde o último reajuste tarifário, em junho de 2015, a inflação acumulada no setor de transporte urbano em Viçosa foi de 8,86%.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base junho/2015)



Fonte: DEE/UFV.