



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

**BOLETIM TÉCNICO Nº 20 – ABRIL/MAIO/JUNHO DE 2017**

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3899-3838  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico Nº 20 – Abril/maio/junho de 2017**

O Departamento de Economia da UFV, em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no município de Viçosa.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico nº 20 é o primeiro boletim após o processo de reajuste tarifário, em março de 2017, e refere-se aos meses de abril a junho de 2017, evidenciando as variações mensais e acumuladas no período. Os próximos boletins, assim como os boletins 2 a 19, serão mensais e apresentarão periodicamente as variações nos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa.

Diante do reajuste aprovado pela Comissão Municipal de Trânsito para a passagem de ônibus urbano em Viçosa, que entrou em vigor em 03 de abril de 2017, todos os indicadores acumulados calculados anteriormente não são considerados a partir deste boletim e o mês base passa a ser março de 2017, mês imediatamente anterior ao reajuste tarifário.

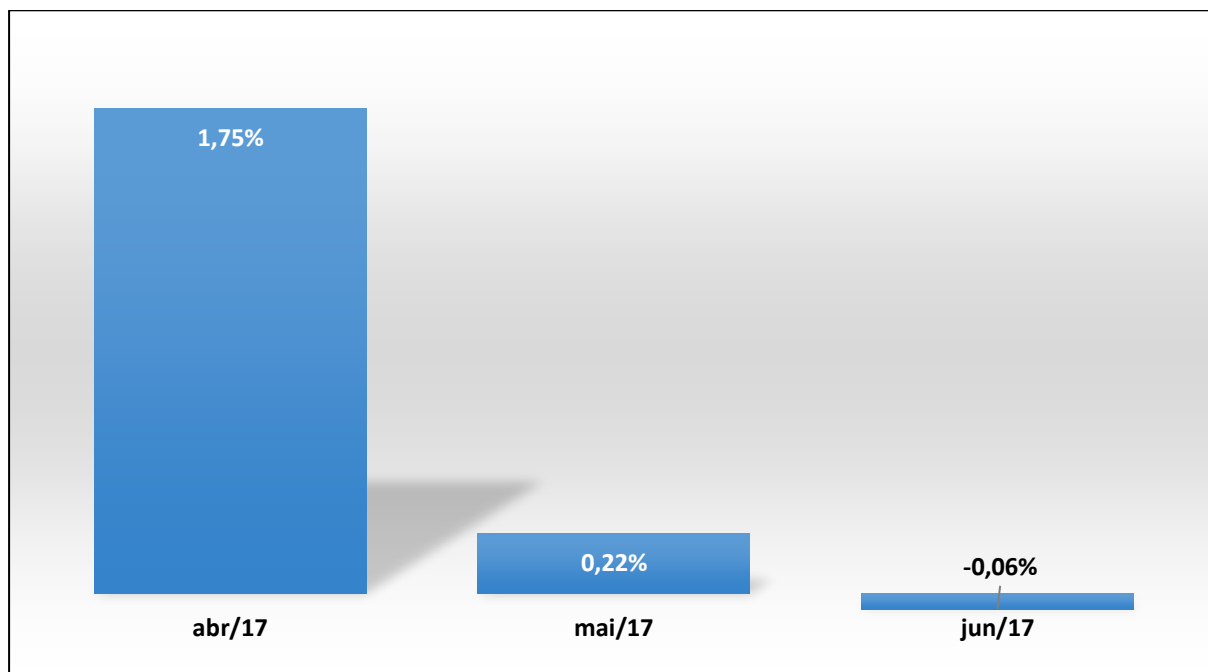
Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

O ICT-Viçosa entre os meses de março (mês base) e junho de 2017 apresentou aumento acumulado de 1,92%, provocado, principalmente, pela redução do número de passageiros transportados no mês de abril. O ICT mede a evolução do custo operacional por passageiro transportado, e quanto menor o número de passageiros maior é a razão custo-passageiro e, conseqüentemente, maior é o indicador de custos. Essa redução no número de passageiros em abril de 2017 deve-se aos feriados prolongados e à peculiaridade do mês apresentar cinco sábados e cinco domingos, dias em que o quantitativo de passageiros é menor se comparado aos dias úteis. Além disso, os reajustes salariais acordados em março se efetivaram integralmente em abril, reforçando a variação positiva no ICT.

O aumento nos números de passageiros transportados em maio e junho, se comparados a abril de 2017, e a estabilização dos custos operacionais da empresa garantiram certa estabilidade nestes meses (0,22% e -0,06%, respectivamente). A Figura 1 apresenta as variações do ICT nos meses de abril, maio e junho, com destaque para a variação de abril (1,75%).

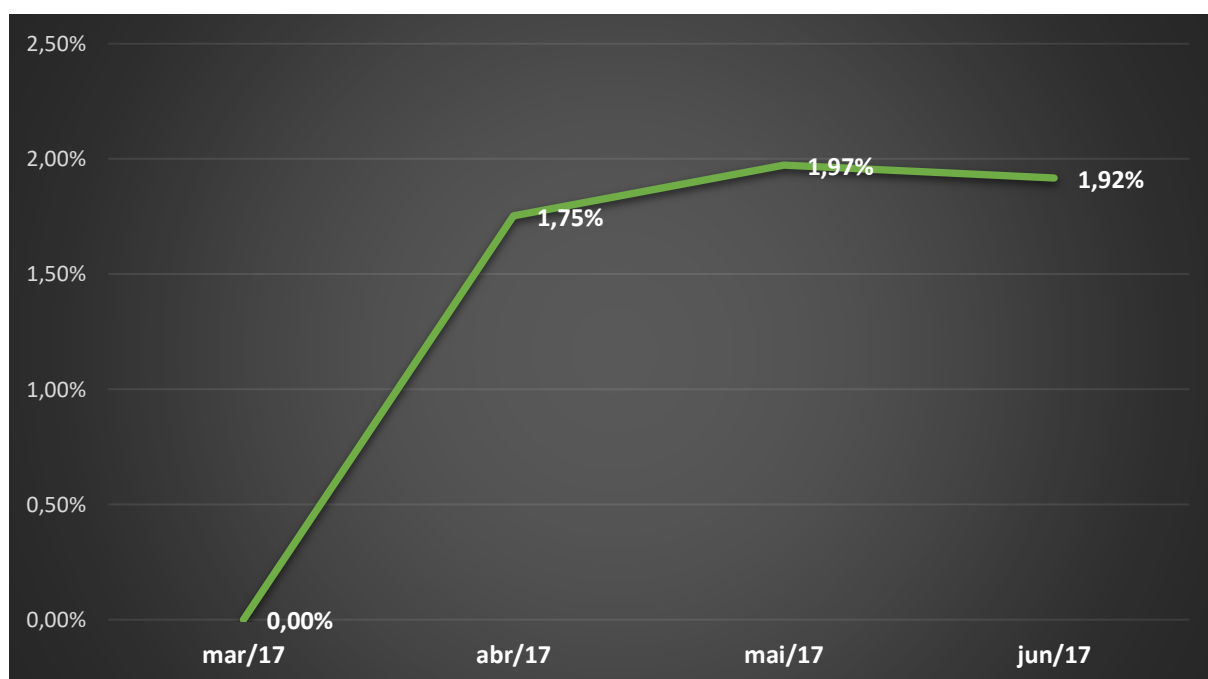
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado dos três meses, o ICT-Viçosa atingiu uma variação de 1,92%. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT entre março de 2017, base do cálculo do novo índice, e junho de 2017.

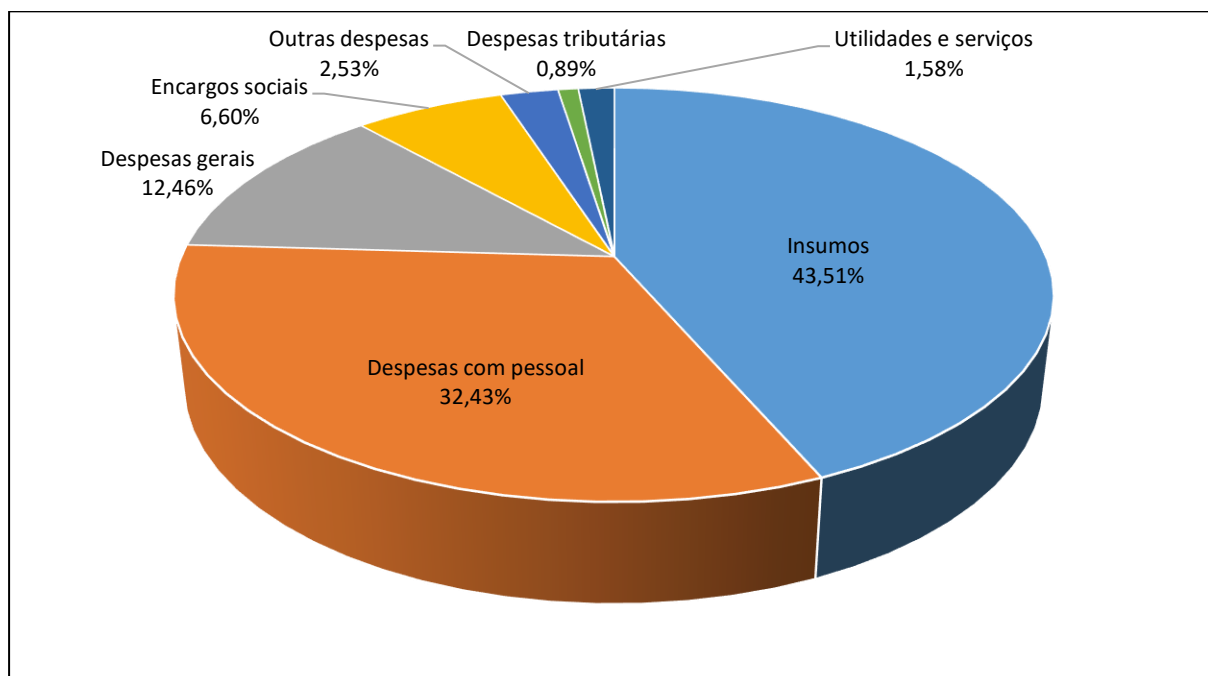
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.

A Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, entre abril e junho de 2017. Os gastos com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, compreenderam 43,51% dos gastos globais da empresa. Em seguida, as despesas com pessoal, que participaram com 32,43% do total. As despesas gerais, compostas por serviços de terceiros, alimentação, materiais diversos, juros, seguros, dentre outros, atingiram 12,46%, sendo que os demais quatro grupos de despesas completaram os 11,60% restantes.

Figura 3: Composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte, no período de abril a junho de 2017



Fonte: DEE/UFV.

Essa composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, reflete os impactos que reajustes salariais e de combustíveis, principal item do grupo Insumos, têm na variação do Índice de Custos do Transporte.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a evolução mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano no município, apresentou ligeira variação acumulada negativa, de -0,13%, no período de abril a junho de 2017. Apesar da variação positiva dos meses de abril e maio, o mês de junho apresentou variações negativas em todos os grupos que apresentaram algum reajuste.

Na Tabela 1 pode ser observado que houve variações nos grupos Despesas Gerais (-0,33%), Insumos (-0,06%) e Utilidades e Serviços (-2,26%). O fato de variações salariais e alíquotas tributárias normalmente sofrerem reajustes anuais explicam o comportamento estável destes grupos nesse período.

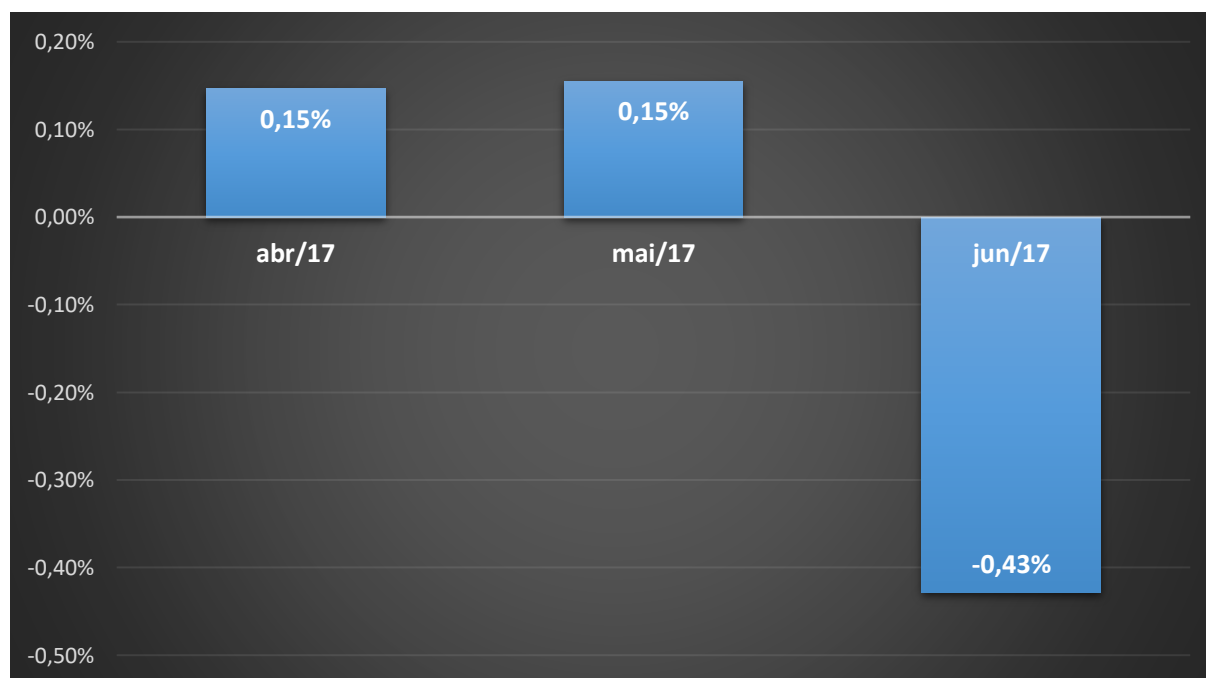
Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variações mensais			Acumulado
	Abril	Mai	Junho	
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Despesas gerais	0,59%	-0,15%	-0,77%	-0,33%
Despesas tributárias	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Insumos	0,10%	0,36%	-0,52%	-0,06%
Utilidades e serviços	0,36%	0,00%	-2,61%	-2,26%
<b>IPT</b>	<b>0,15%</b>	<b>0,15%</b>	<b>-0,43%</b>	<b>-0,13%</b>

Fonte: DEE/UFV.

A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa. Em abril, a variação da ordem de 0,15%, deveu-se principalmente aos aumentos nos preços de materiais de escritório (8,36%), peças (5,27%) e pneus (4,77%), amenizados pela variação negativa no valor do combustível (-1,32%). Em maio, o aumento no preço médio dos combustíveis (0,47%) provocou variação mensal semelhante ao mês anterior. Por fim, em junho, as reduções nos preços médios da tarifa de energia elétrica (-7,99%), alimentação (-3,13%), material de escritório (-2,24%) e combustível (-0,66%) impactaram na primeira variação negativa da nova série do IPT (-0,43%).

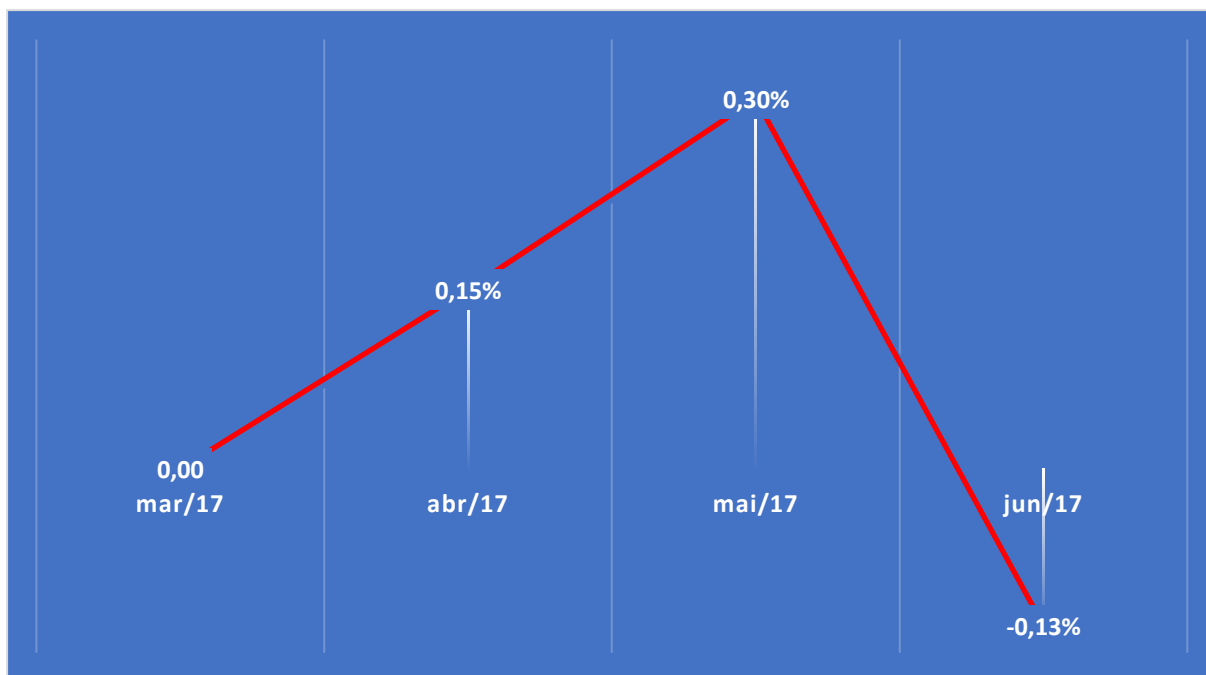
Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Por fim, a Figura 5 apresenta a variação acumulada do IPT-Viçosa no período de abril a junho, tendo como base o mês de março de 2017.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.