



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO Nº 24 – OUTUBRO DE 2017

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3899-3838
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico Nº 24 – Outubro de 2017

O Departamento de Economia da UFV, em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico nº 24 é o quinto boletim após o processo de reajuste tarifário, em março de 2017, e refere-se ao mês de outubro de 2017, evidenciando as variações mensal e acumulada no período.

Cabe ressaltar que, diante do reajuste aprovado pela Comissão Municipal de Trânsito para a passagem de ônibus urbano em Viçosa, em vigor desde 03 de abril de 2017, todos os indicadores acumulados calculados anteriormente não são considerados neste boletim e o mês base passa a ser março de 2017, mês imediatamente anterior ao reajuste tarifário.

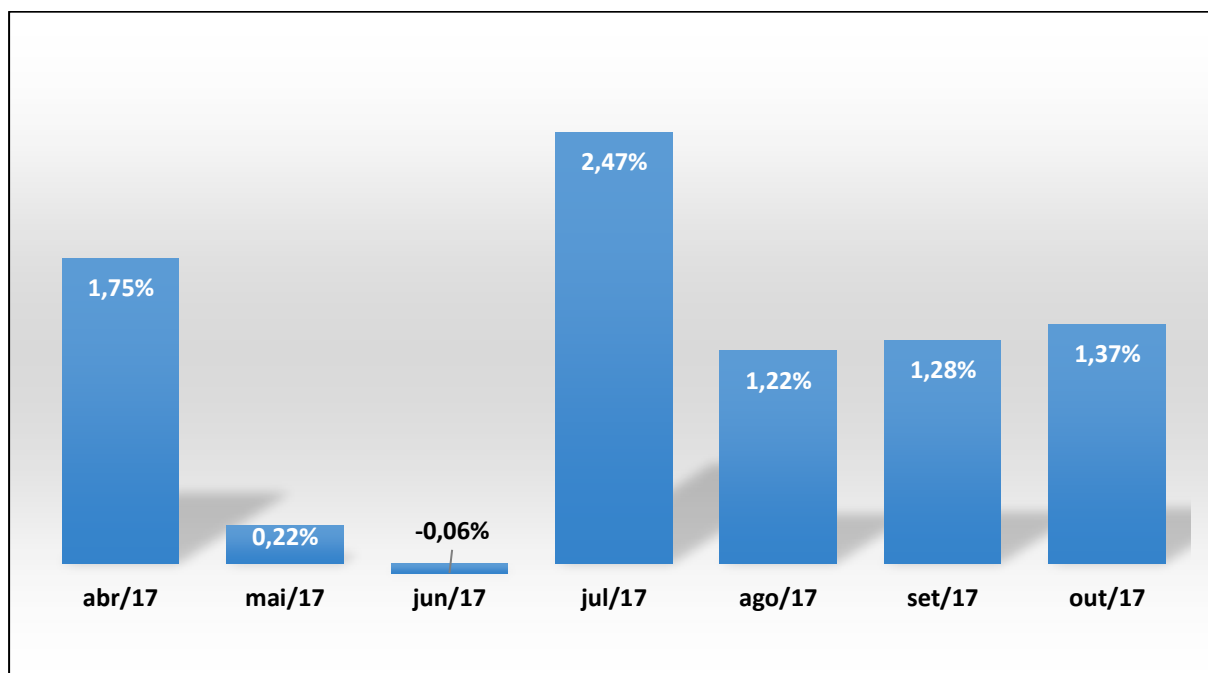
Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O ICT-Viçosa no mês de outubro de 2017 registrou a quarta alta mensal seguida, apresentando variação positiva de 1,37%. As despesas com pessoal, incluindo encargos, prosseguem gerando impacto no custo operacional por passageiro transportado, e os constantes aumentos dos preços dos combustíveis nos últimos meses estão intensificando tal impacto positivo.

A Figura 1 apresenta as variações do ICT de abril a outubro de 2017, com destaque para as elevadas variações sequenciais de julho a outubro.

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado desde o último reajuste tarifário, em abril de 2017, o ICT-Viçosa atingiu variação de 8,54%, variação consideravelmente alta para um período de sete meses, mas justificável frente aos aumentos nos preços, e conseqüentemente, nos custos dos insumos inerentes à prestação dos serviços de transporte urbano. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT entre março de 2017, base do cálculo do novo índice, e outubro de 2017.

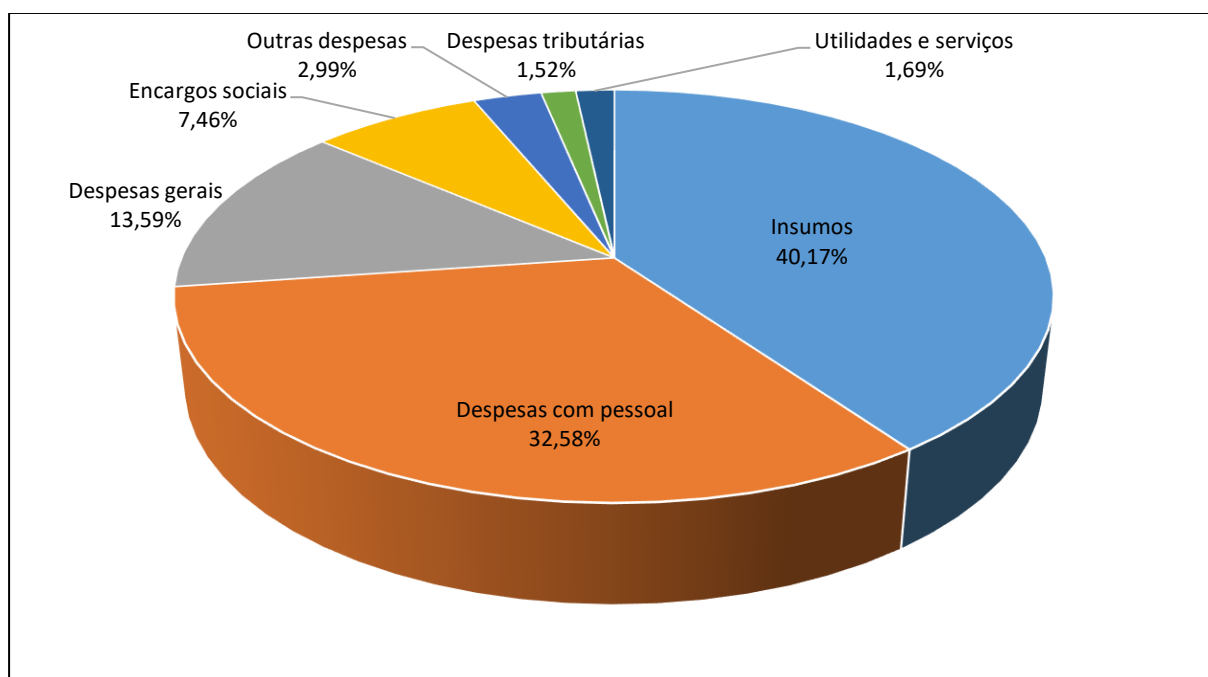
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.

Adicionalmente, a Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, em outubro de 2017. Os gastos com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, compreenderam 40,17% dos gastos globais da empresa. Em seguida, as despesas com pessoal, que participaram com 32,58% do total. As despesas gerais, compostas por serviços de terceiros, alimentação, materiais diversos, juros, seguros, dentre outros, atingiram 13,59%, sendo que os demais quatro grupos de despesas completaram os 13,66% restantes.

Figura 3: Composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte, em outubro de 2017



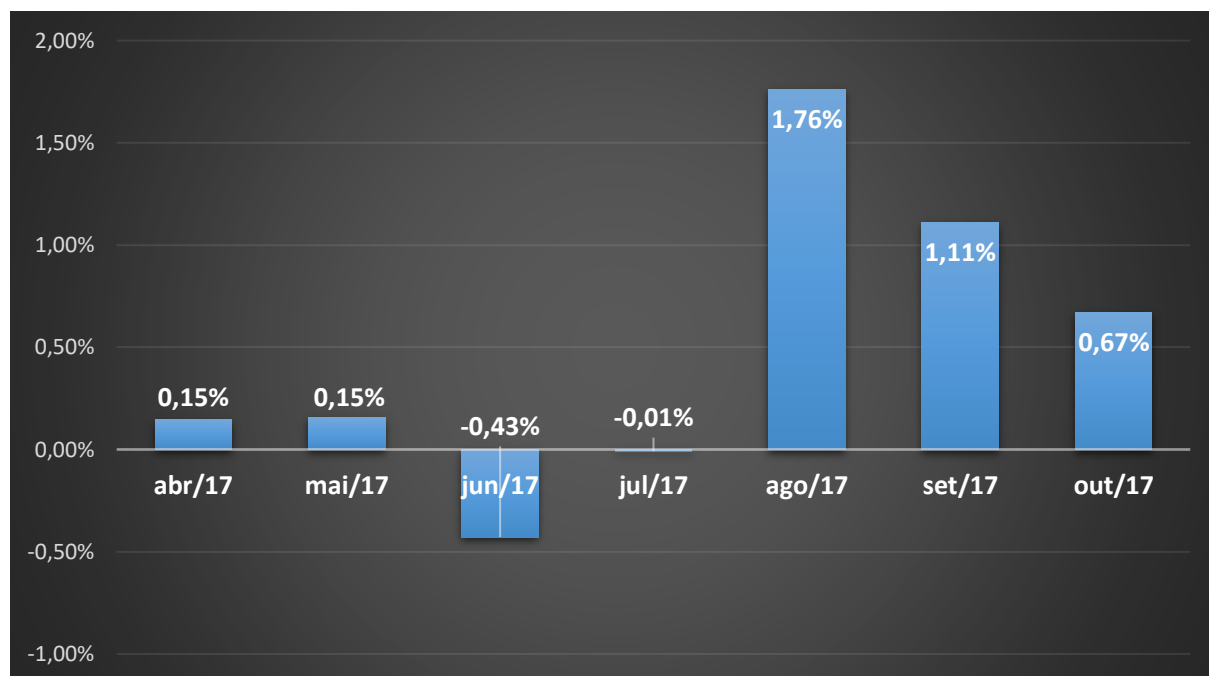
Fonte: DEE/UFV.

Apesar da participação do Grupo Insumos na composição média dos gastos totais ser a menor desde o início dos cálculos dos índices de transporte, isto não elimina a importância dos aumentos dos preços dos combustíveis na variação do ICT. Contudo, cabe destacar o aumento na participação das Despesas gerais e dos Encargos sociais nos gastos na prestação do serviço de transporte.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), em outubro de 2017, apresentou elevação de 0,67%, após duas variações superiores a 1%. A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa desde o reajuste tarifário de abril deste ano.

Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais positivas dos grupos Utilidades e Serviços (1,91%) e Insumos (1,34%). O grupo Despesas Gerais apresentou ligeira redução de preços (-0,15%) e os demais grupos não registraram variações no mês.

Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

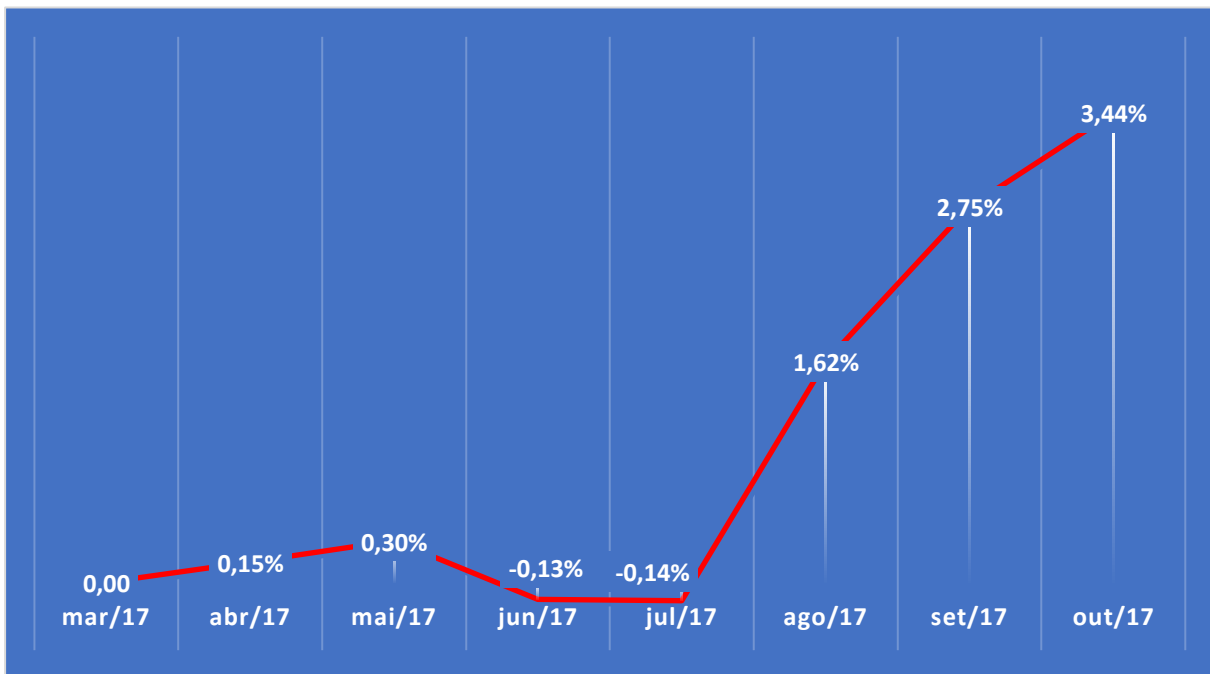
Grupo	Variação mensal outubro/2017	Acumulado abr./2017 a out./2017
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,00%
Despesas gerais	-0,15%	0,29%
Despesas tributárias	0,00%	0,44%
Insumos	1,34%	6,97%
Utilidades e serviços	1,91%	0,93%
IPT	0,67%	3,44%

Fonte: DEE/UFV.

Com destaque nos últimos meses, o preço médio dos combustíveis protagonizou-se, novamente, como o principal responsável pela variação positiva no IPT, com variação de 1,71%. Essa dinâmica ainda deve permanecer nos próximos meses, visto que os reajustes nos preços dos combustíveis prosseguem sendo autorizados pela Petrobras.

Por fim, a Figura 5 apresenta a variação acumulada do IPT-Viçosa nos sete meses de análise, tendo como base o mês de março de 2017. O IPT acumulado em outubro atingiu 3,44%, uma média de aproximadamente 0,49% ao mês.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.