



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO Nº 37 – NOVEMBRO DE 2018

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3899-3838
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico Nº 37 – Novembro de 2018

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 37, penúltimo do ano de 2018, refere-se ao mês de novembro, e evidencia as variações mensal e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2017.

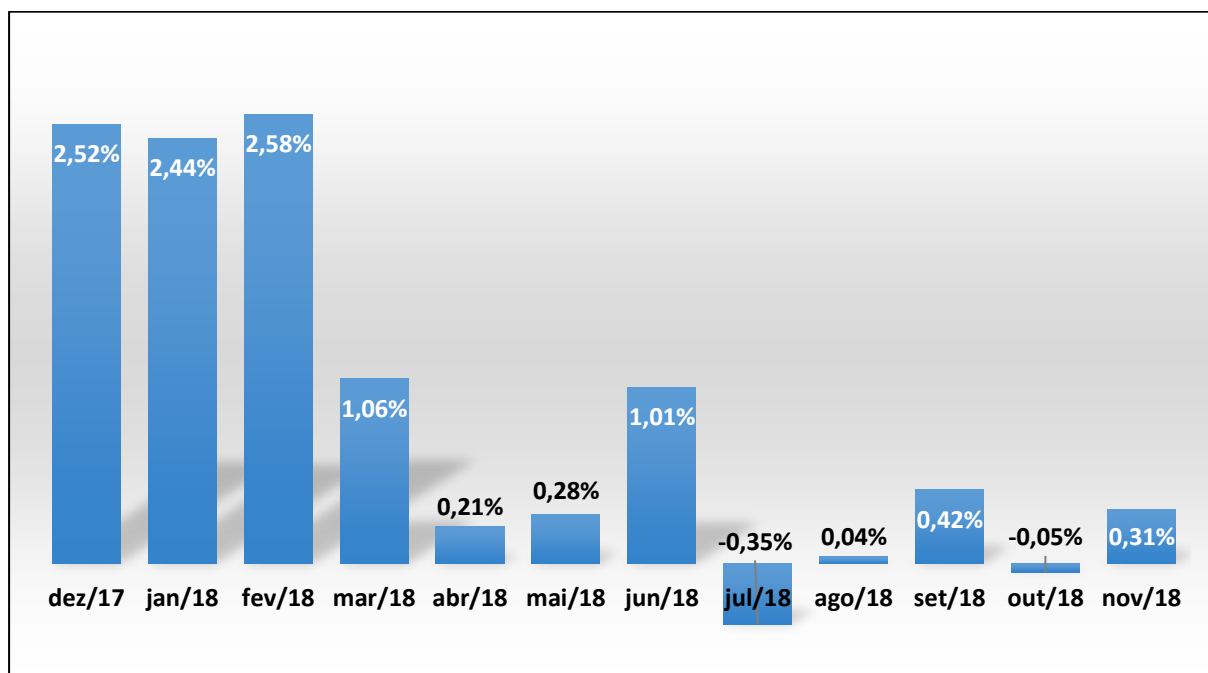
Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) no mês de novembro de 2018 registrou variação positiva de 0,31%, a terceira maior variação dos últimos oito meses, mas muito inferior às variações apresentadas ao final de 2017 e primeiro trimestre de 2018. Apesar do custo operacional total ter se reduzido no mês, o número de passageiros transportados (pagantes e não pagantes) reduziu mais que proporcionalmente, o que provocou a variação positiva supracitada.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT nos últimos 12 meses, destacando a mudança na dinâmica dos indicadores, saindo de um período de variações positivas consideráveis (final de 2017 e primeiro trimestre de 2018) à ligeira estabilidade no indicador (a partir de abril de 2018, excetuando o mês de junho).

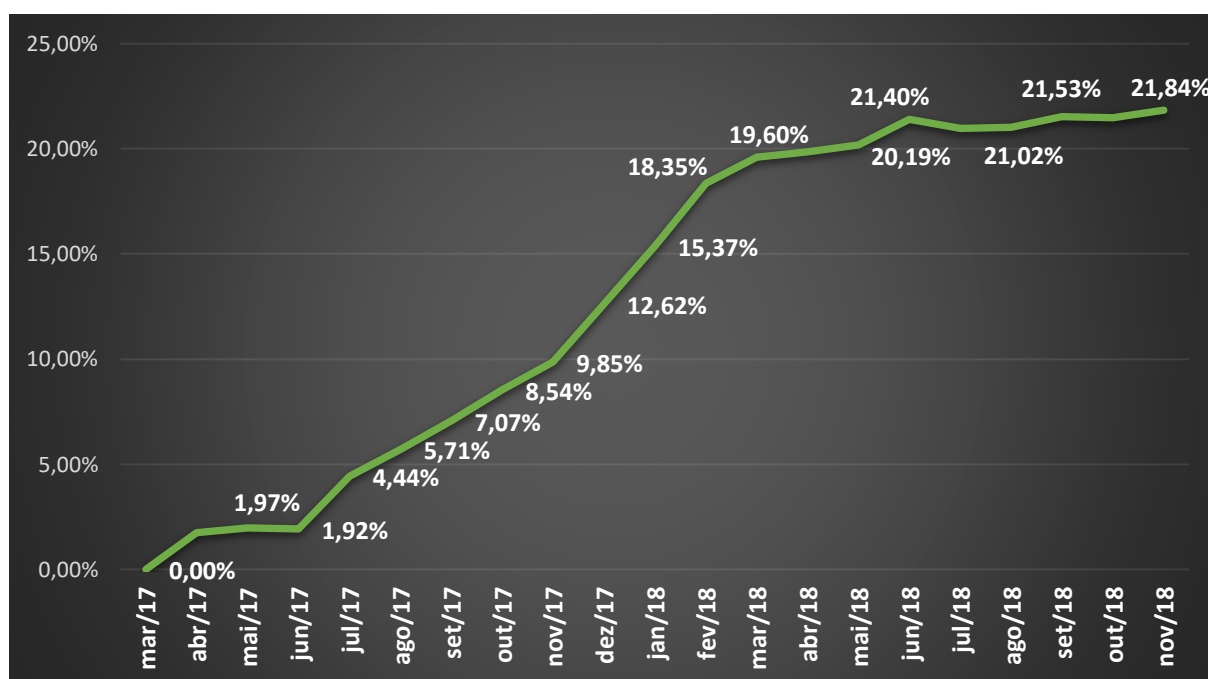
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 20 meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 21,84%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 0,99% ao mês, a menor média desde julho de 2017. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

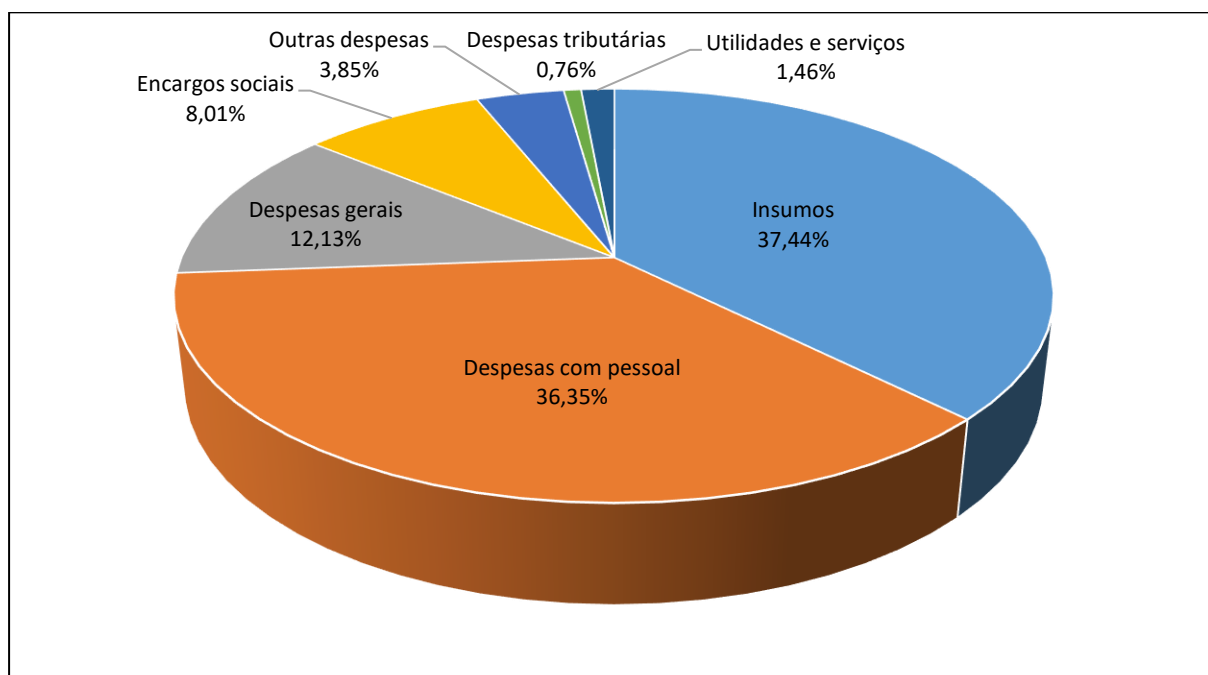
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.

A Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, em novembro de 2018. Os gastos com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, compreenderam 37,44% dos gastos globais da empresa. Em seguida, as despesas com pessoal participaram com 36,35% do total. As despesas gerais, compostas por serviços de terceiros, alimentação, materiais diversos, juros, seguros, dentre outros, atingiram 12,13%, sendo que os demais quatro grupos de despesas completaram os 14,08% restantes.

Figura 3: Composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte, em novembro de 2018



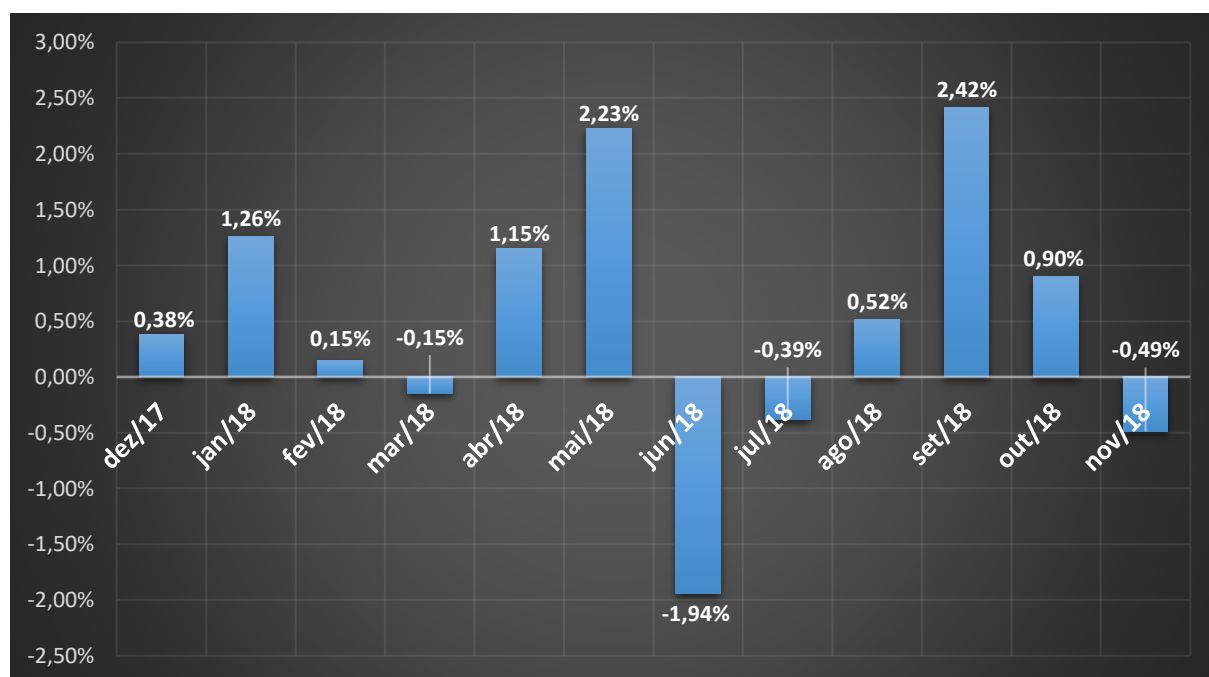
Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados no transporte público municipal, apresentou variação negativa de 0,49% em novembro de 2018, a menor variação desde junho de 2018 e a segunda menor de 2018. Novamente, o preço médio do diesel é o grande responsável pelas variações (positiva ou negativa) no IPT-Viçosa.

A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa dos últimos 12 meses.

Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos Despesas Gerais (0,33%) e Insumos (-1,10%), e a estabilidade dos demais grupos em novembro de 2018. A variação de destaque foi no item Combustíveis (-1,41%). O preço médio do diesel voltou a reduzir depois de duas consideráveis elevações seguidas, setembro (6,55%) e outubro (2,20%). Atualmente, o preço médio do diesel em Minas Gerais encontra-se no mesmo patamar de maio de 2018, período onde iniciaram-se as manifestações dos caminhoneiros, culminando na Greve Nacional entre 21 e 30 de maio de 2018.

Outras variações expressivas foram nos itens Material de Consumo (2,00%) e Alimentação (0,96%).

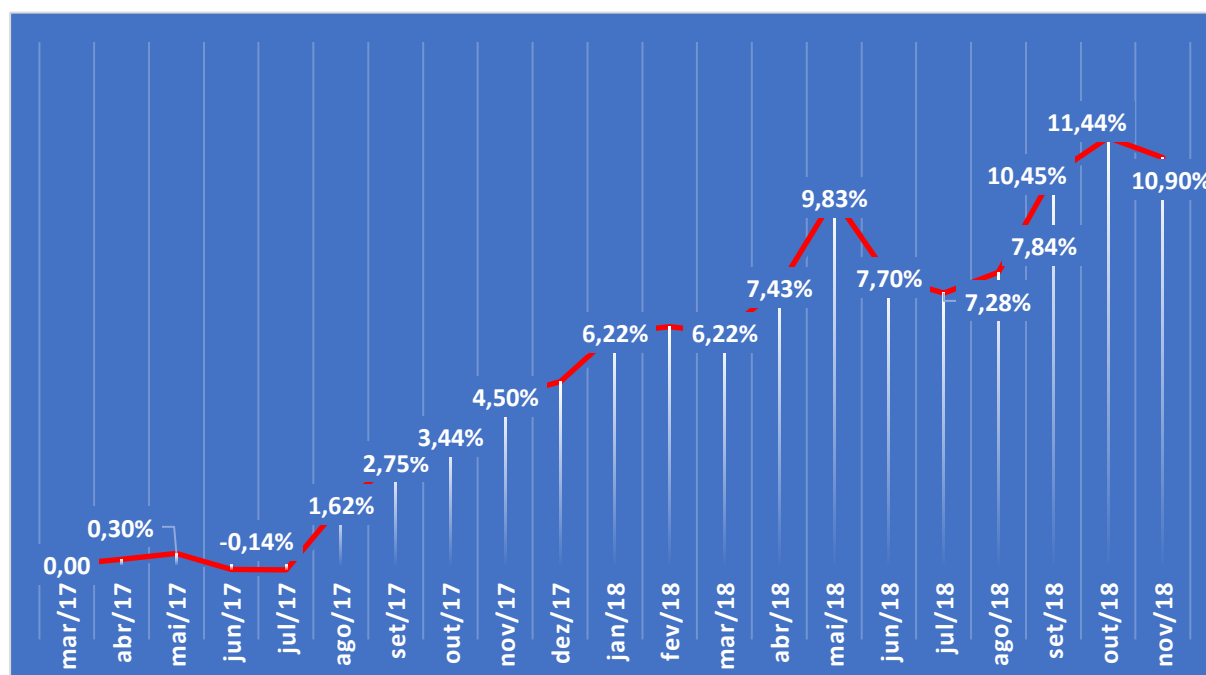
Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal novembro/2018	Variação acumulada 12 meses	Variação acumulada abr./2017 a nov./2018
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	2,12%	2,12%
Despesas gerais	0,33%	3,85%	4,68%
Despesas tributárias	0,00%	0,13%	0,57%
Insumos	-1,10%	9,51%	19,42%
Utilidades e serviços	0,00%	5,99%	6,97%
IPT-Viçosa	-0,49%	6,12%	10,90%

Fonte: DEE/UFV.

O IPT acumulado em 20 meses foi de 10,90%, conforme apresentado na Figura 5. O mês de novembro de 2018 registrou a primeira variação negativa, após três meses de elevação no indicador. O IPT-Viçosa apresentou, desde o último reajuste tarifário, em março de 2017, uma variação média de, aproximadamente, 0,52% ao mês.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.