



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

**BOLETIM TÉCNICO Nº 41 – MARÇO DE 2019**

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3899-3838  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico Nº 41 – Março de 2019**

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 41 refere-se ao mês de março de 2019, e evidencia as variações mensal e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2017.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

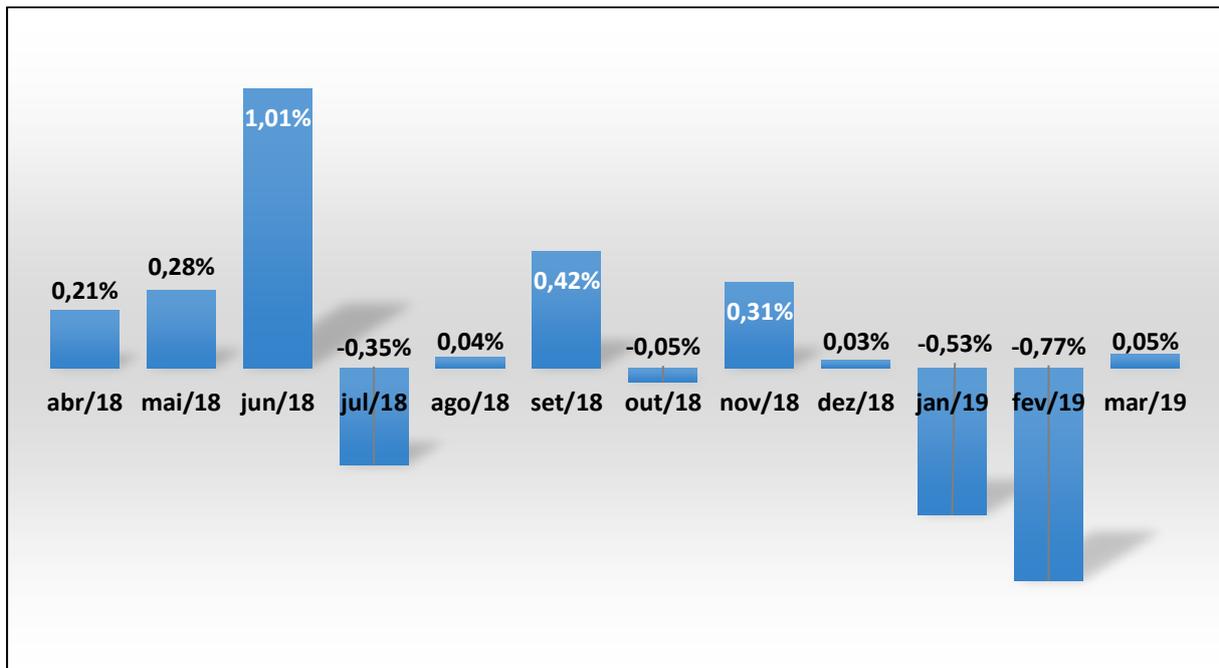
O ICT-Viçosa no mês de março de 2019 apresentou estabilidade, com variação de 0,05%, a primeira variação positiva de 2019.

O ICT é calculado levando-se em consideração o custo operacional por passageiro transportado, isto é, ele é obtido por meio de uma fórmula cujo numerador é o custo e o denominador é o número de passageiros. Nesse sentido, apesar do aumento nos custos da empresa verificado nesse mês, com destaque para os aumentos nos custos com combustíveis e com salários e encargos, também foi registrado aumento no número de passageiros. Tal fato ocorreu principalmente devido ao retorno às aulas na UFV.

Assim, apesar de o custo operacional ter se elevado no mês de março, o aumento no número de passageiros fez com que o custo por passageiro praticamente não sofresse alteração. Essa situação ilustra bem a razão de se adotar um índice de custos que leva em consideração não somente as despesas da empresa, como também a quantidade de passageiros transportados. Em outras palavras, o benefício do ganho de produtividade da empresa foi transferido ao consumidor, uma vez que o índice que pode ser utilizado para balizar o reajuste tarifário não se alterou com a simples elevação dos custos operacionais.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de abril de 2018 a março de 2019 (12 meses).

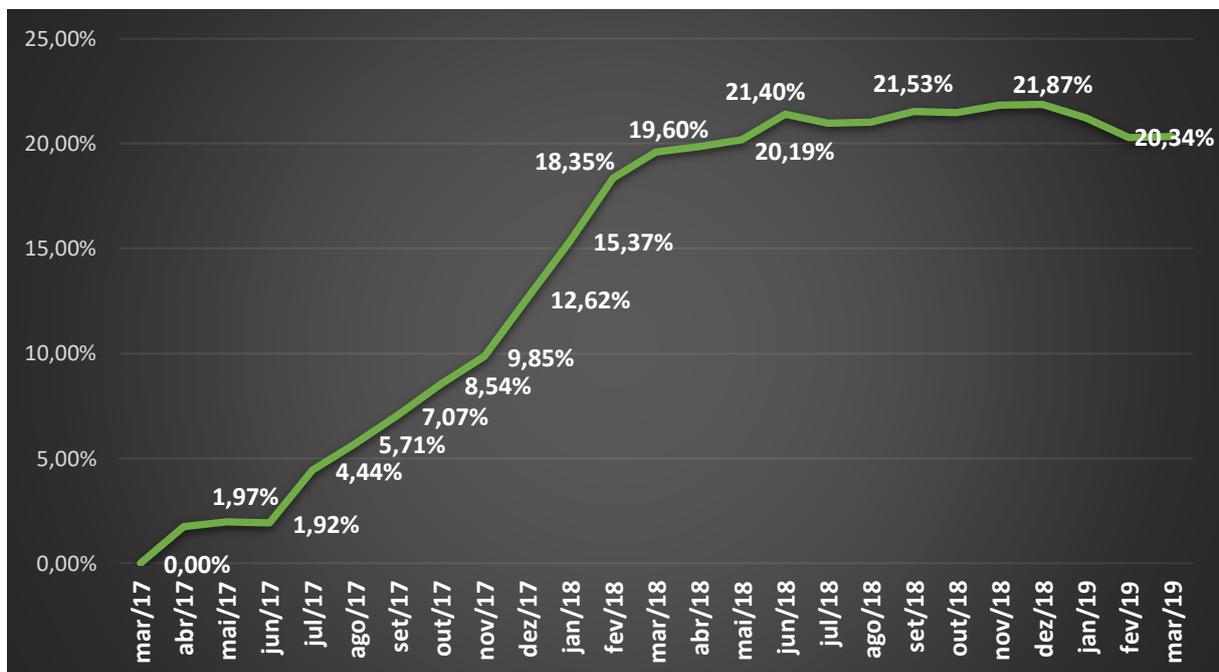
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 24 meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 20,34%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 0,77% ao mês, a menor média em 21 meses (desde julho de 2017). A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

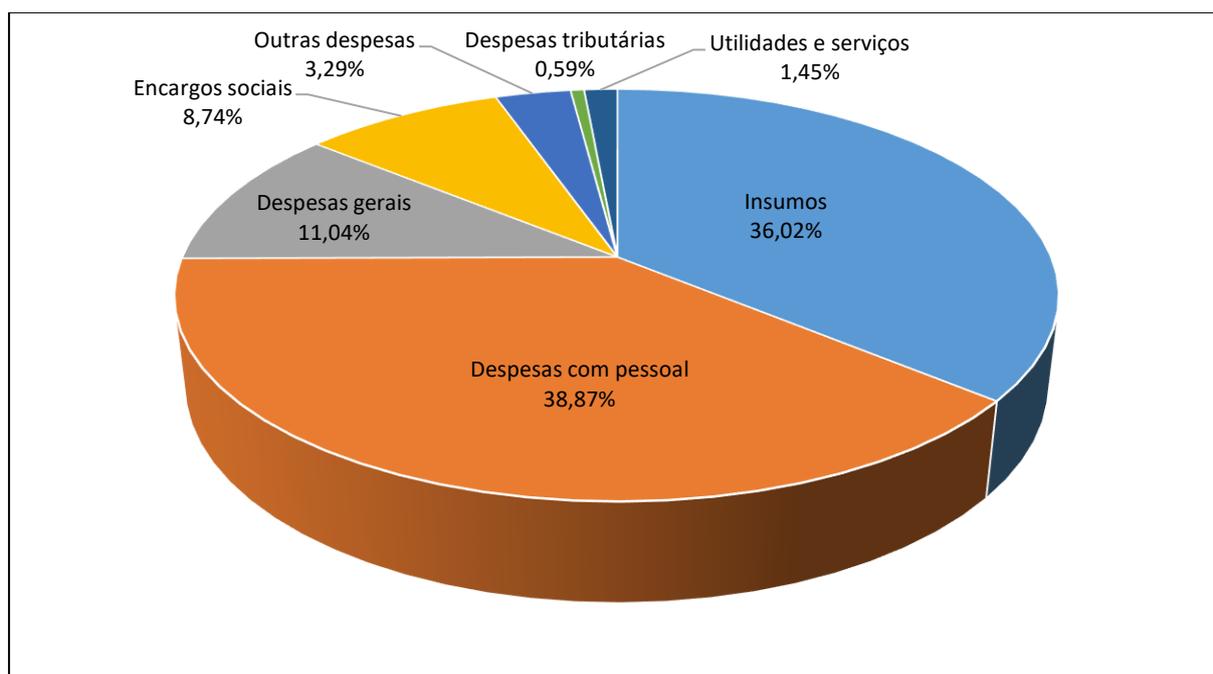
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.

A Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, em março de 2019. As despesas com pessoal participaram com 38,87%, ultrapassando pela quarta vez seguida o percentual de dispêndios com insumos. Os gastos com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, compreenderam 36,02% dos gastos globais da empresa. As despesas gerais, compostas por serviços de terceiros, alimentação, materiais diversos, juros, seguros, dentre outros, atingiram 11,04%, sendo que os demais quatro grupos de despesas completaram os 14,07% restantes.

Figura 3: Composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte, em março de 2019



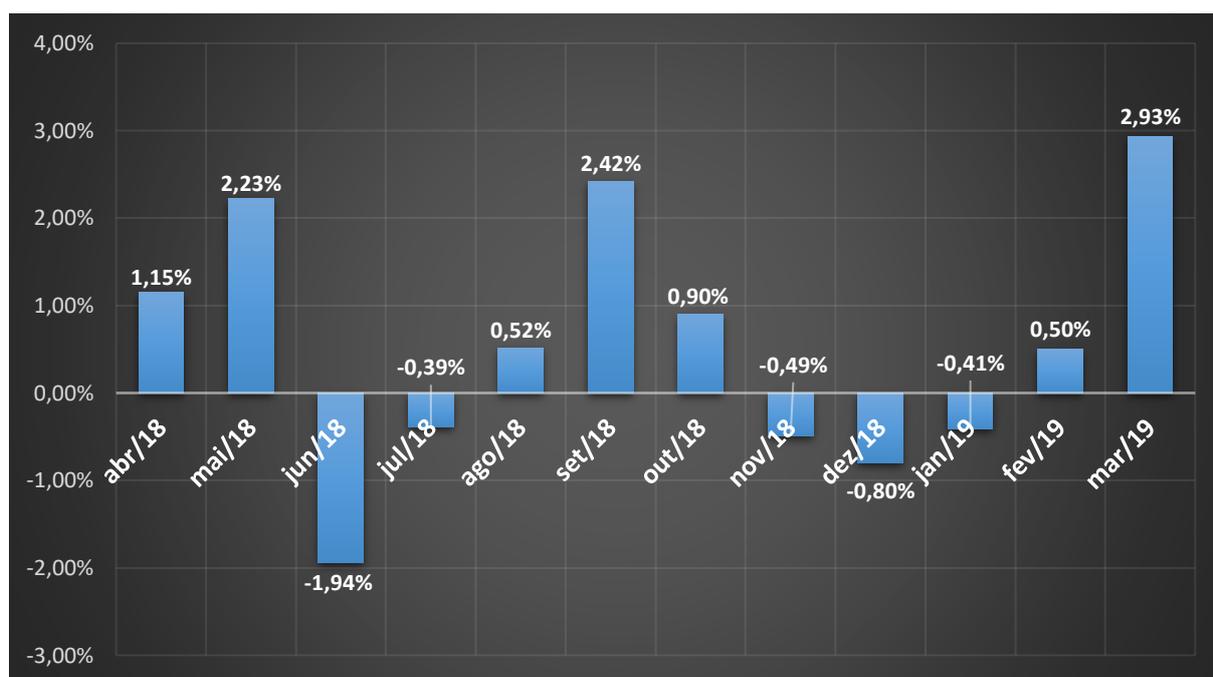
Fonte: DEE/UFV.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) de março de 2019 apresentou variação de 2,93%, a maior variação do ICT desde o início de seus cálculos, em julho de 2015. A nova variação no preço do diesel, aliada ao reajuste dos salários dos profissionais do transporte, diante de acordo anual com o sindicato e efetivado no mês de março, foram os destaques para tal variação.

A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos 12 meses, entre abril de 2018 e março de 2019.

Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos Despesas com Pessoal e Encargos (3,55%), Despesas Gerais (3,74%) e Insumos (2,42%). Os principais reajustes ocorreram no item Plano de Saúde (18,16%), nos salários de motoristas, mecânicos e pessoal administrativo (4,50%) e no preço do diesel (3,09%). Por outro lado, houve variação negativa nos preços dos produtos que compõem os itens Material de Consumo (-2,48%) e Alimentação (-0,32%).

Cabe ressaltar que combustível e pessoal são os principais insumos do setor de transporte e, conseqüentemente, os principais itens que compõem o IPT. Juntos, ambos compõem mais de 60% dos custos do serviço prestado, justificando a elevação ocorrida no mês.

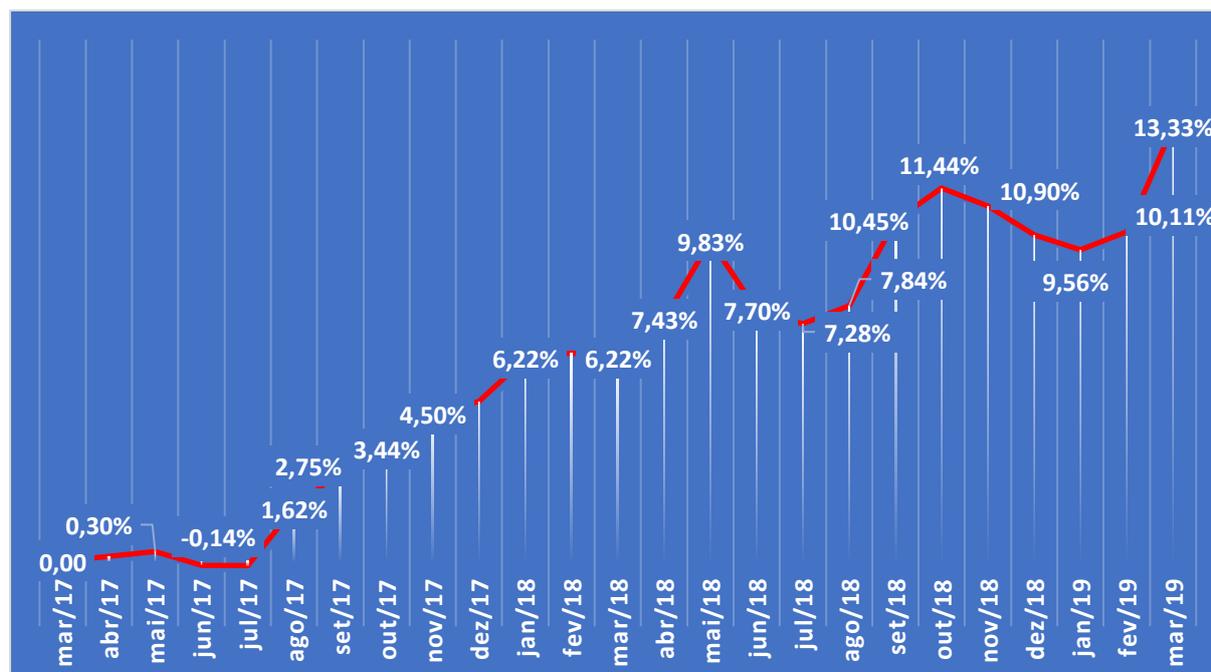
Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal março/2019	Variação acumulada 12 meses	Variação acumulada abr./2017 a mar./2019
Despesas com pessoal e encargos	3,55%	6,47%	6,96%
Despesas gerais	3,74%	7,04%	9,60%
Despesas tributárias	0,00%	0,13%	0,57%
Insumos	2,42%	5,91%	18,60%
Utilidades e serviços	0,00%	22,63%	19,99%
<b>IPT-Viçosa</b>	<b>2,93%</b>	<b>6,70%</b>	<b>13,33%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em dois anos atingiu 13,33%, uma variação média de, aproximadamente, 0,52% ao mês, desde o último reajuste tarifário. A Figura 5 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2017.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.