



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

**BOLETIM TÉCNICO N.º 42 – ABRIL/MAIO/JUNHO DE 2019**

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3612-7075  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico n.º 42 – Abril/maio/junho de 2019**

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 42 é o primeiro boletim após o processo de reajuste tarifário, em abril de 2019, e refere-se aos meses de abril, maio e junho de 2019, evidenciando as variações mensais e acumuladas no período. Os próximos boletins serão mensais e apresentarão periodicamente as variações nos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa.

Diante do reajuste aprovado pela Comissão Municipal de Trânsito para a tarifa de ônibus urbano em Viçosa, que entrou em vigor em 15 de abril de 2019, todos os indicadores acumulados calculados anteriormente não são considerados a partir deste boletim e o mês base passa a ser março de 2019, mês imediatamente anterior ao reajuste tarifário.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

O ICT-Viçosa entre os meses de março (mês base) e junho de 2019 apresentou aumento acumulado de 0,30%. A variação foi positiva exclusivamente pelo índice referente ao mês de junho, que apresentou variação de 1,06%.

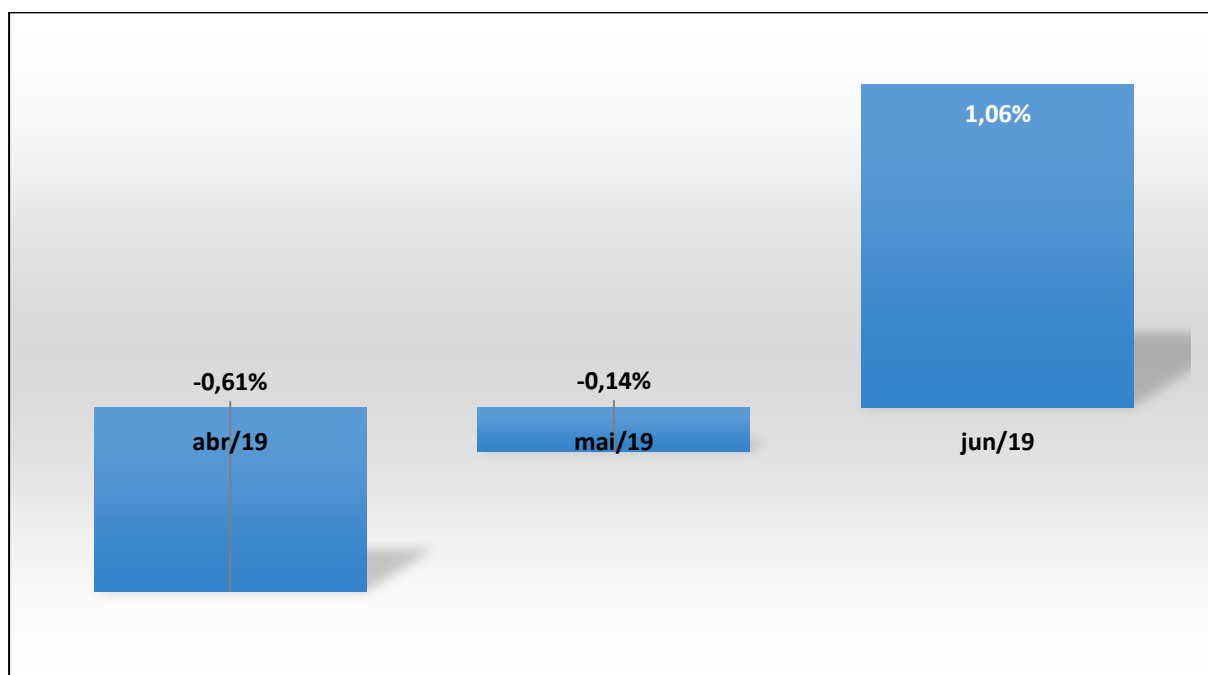
Apesar da diferença nos ICTs dos três meses analisados, a explicação para estas variações nos custos é comum: o quantitativo de passageiros transportados. O ICT mede a evolução do custo operacional por passageiro transportado, e quanto menor (maior) o número de passageiros maior (menor) é a razão custo-passageiro e, conseqüentemente, maior (menor) é o indicador de custos.

Os meses de abril e maio apresentaram um número de passageiros transportados superior à média anual, o que reduziu a razão custo por passageiro e gerou valores negativos no índice de custos (-0,61% e -0,14%). Por outro lado, o mês de junho de 2019 apresentou

um quantitativo de passageiros muito abaixo do identificado para o mês de junho em anos anteriores.<sup>1</sup> Tal fato pode ser explicado pela peculiaridade do mês em 2019, ao ter apresentado cinco sábados e cinco domingos, além de um feriado prolongado (*Corpus Christi*), dias esses em que o volume de passageiros transportados é normalmente inferior aos dias úteis.

A Figura 1 apresenta as variações do ICT nos meses de abril, maio e junho, com destaque para os extremos identificados em abril e junho de 2019.

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



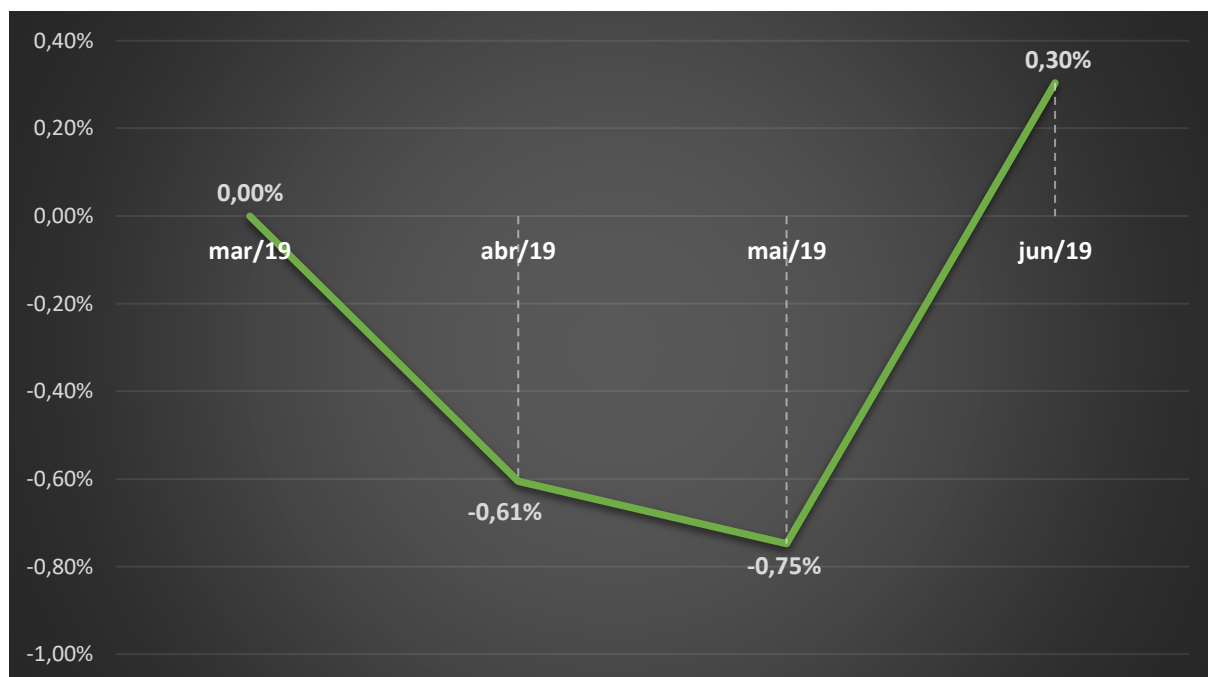
Fonte: DEE/UFV.

No acumulado dos três meses pós-reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 0,30%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 0,10% ao mês. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT entre março de 2019, base do cálculo do novo índice, e junho de 2019.

---

<sup>1</sup> Vale lembrar que a metodologia do ICT-Viçosa considera o cálculo de médias móveis para um período de 12 meses, ou seja, os meses anteriores influenciam diretamente no indicador de custos de um dado mês. Para detalhes sobre a metodologia, consultar as [Notas Metodológicas](#).

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



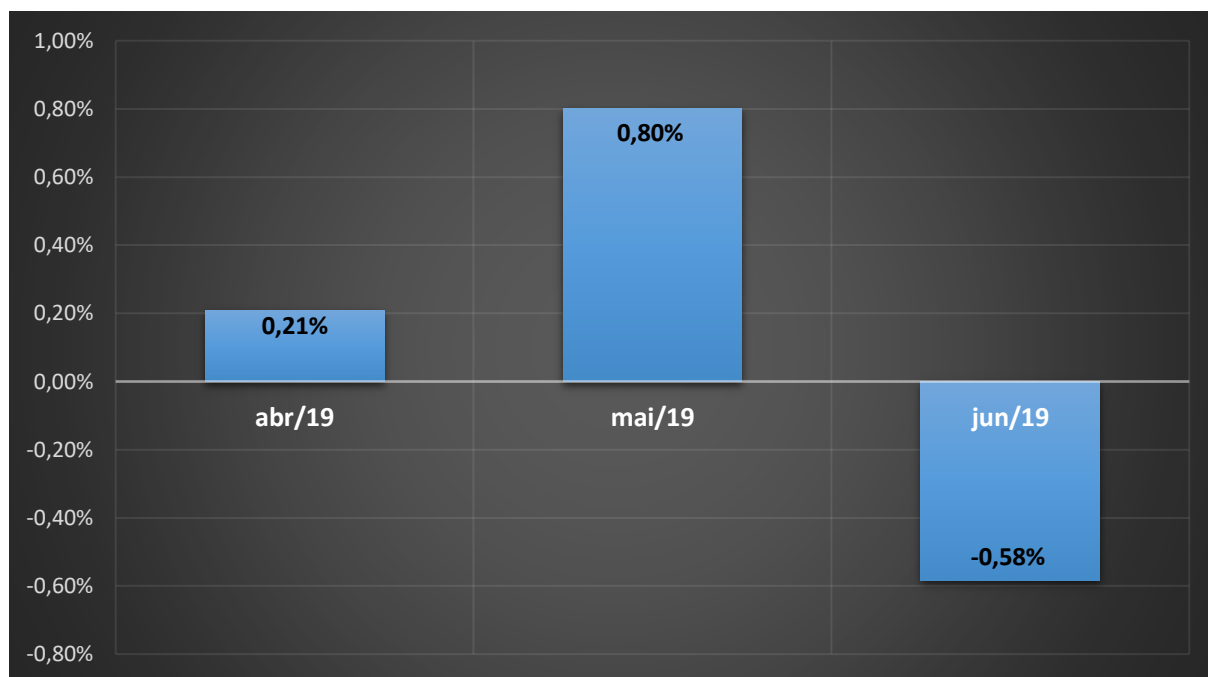
Fonte: DEE/UFV.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a evolução mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano no município, apresentou variação acumulada de 0,42%, no período de março a junho de 2019. A sequência de variações positivas nos meses de abril (0,21%) e maio (0,80%) foi quebrada pela variação negativa de junho (-0,58%), o que garantiu um indicador acumulado abaixo da unidade.

As variações mensais no preço do diesel ditaram o indicador de preços nos três meses analisados, uma vez que o combustível (diesel) é o principal insumo do setor de transportes e, conseqüentemente, o principal item que compõem o IPT (33,83%). A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos meses subsequentes ao último reajuste tarifário: abril, maio e junho de 2019.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Na Tabela 1 pode ser observado que houve variações nos grupos Despesas Gerais (-0,83%), Insumos (1,12%), Serviços de Terceiros (-0,07%) e Utilidades e Serviços (0,48%). Os grupos Despesas com Pessoal e Encargos e Despesas Tributárias apresentaram estabilidade de preços nos meses analisados.

Em abril, a variação da ordem de 0,21% deveu-se principalmente ao aumento no preço do diesel (0,83%), amenizado pelas variações negativas nos preços do material de consumo e escritório (-3,19%) e itens de alimentação (-1,19%). Em maio, o aumento no preço médio dos combustíveis (0,47%), juntamente com elevações consideráveis nos itens energia elétrica (9,64%), materiais de consumo e escritório (3,64%) e alimentação (2,31%), provocaram um ICT de 0,80%. Por fim, em junho, as reduções nos preços médios dos itens seguros (-4,74%), energia elétrica (-2,33%) e combustível (-1,43%) impactaram na primeira variação negativa da nova série do IPT (-0,58%).

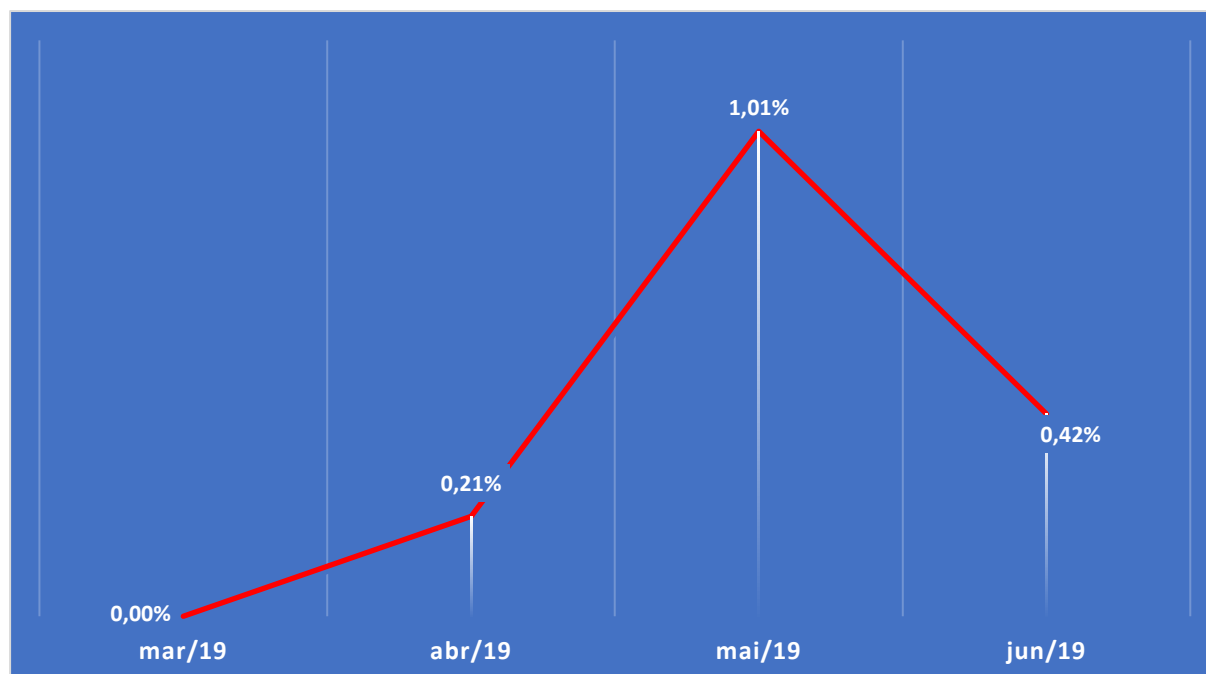
Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variações mensais			Acumulado (3 meses)
	Abril	Mai	Junho	
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Despesas gerais	-1,21%	1,73%	-1,32%	-0,83%
Despesas tributárias	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Insumos	0,67%	1,61%	-1,15%	1,12%
Serviços de terceiros	0,08%	-0,20%	0,05%	-0,07%
Utilidades e serviços	0,00%	1,12%	-0,64%	0,48%
<b>IPT</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,80%</b>	<b>-0,58%</b>	<b>0,42%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado nos três meses analisados atingiu 0,42%, uma variação média de, aproximadamente, 0,14% ao mês, desde o último reajuste tarifário. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019 (mês base).

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.