



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

**BOLETIM TÉCNICO N.º 45 – SETEMBRO DE 2019**

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3612-7075  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico n.º 45 – Setembro de 2019**

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 45 é o quarto boletim após o processo de reajuste tarifário e refere-se ao mês de setembro de 2019, evidenciando as variações mensais e acumuladas no período.

Cabe ressaltar que, diante do reajuste aprovado pela Comissão Municipal de Trânsito para a passagem de ônibus urbano em Viçosa, em vigor desde 15 de abril de 2019, todos os indicadores acumulados calculados anteriormente não são considerados neste boletim e o mês base passa a ser março de 2019, mês imediatamente anterior ao reajuste tarifário.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

O ICT-Viçosa, que mede a evolução do custo operacional por passageiro transportado, no mês de setembro de 2019 registrou variação de 0,86%, a segunda maior variação do período pós-reajuste tarifário, ocorrido em abril de 2019.

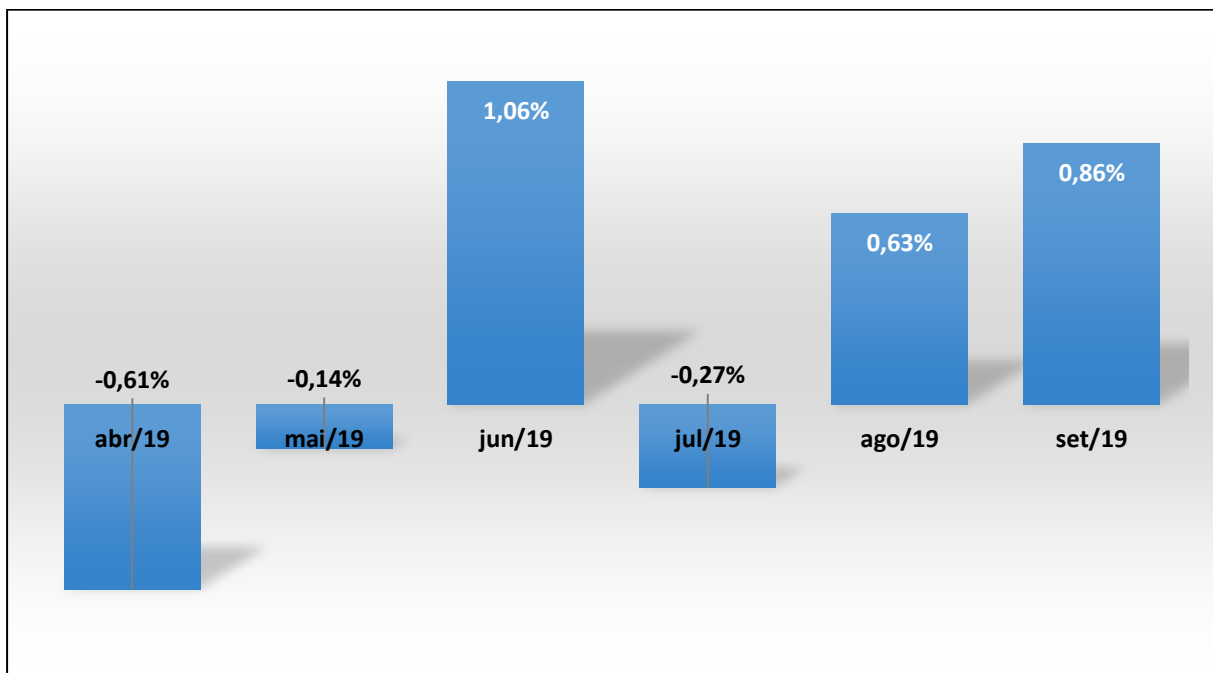
Assim como em agosto de 2019, setembro apresentou um quantitativo de passageiros abaixo do observado no mesmo mês em 2018. Aliado à ligeira estabilidade dos custos operacionais da empresa, esse quantitativo de passageiros menor resultou em um custo por passageiro transportado no presente mês (incorporado à média móvel) superior ao custo em setembro de 2018 (substituído no computo da média móvel).<sup>1</sup>

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de abril a setembro de 2019.

---

<sup>1</sup> Detalhes sobre a metodologia podem ser encontradas nas [Notas Metodológicas](#).

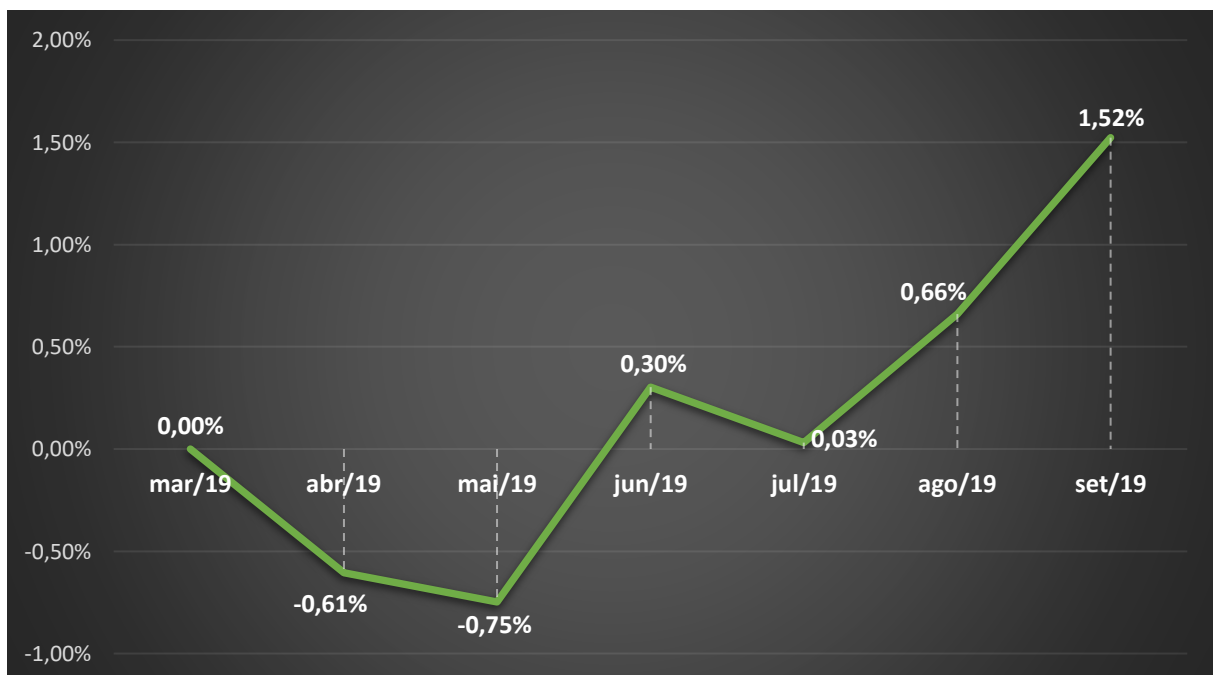
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de seis meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 1,52%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 0,25% ao mês. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



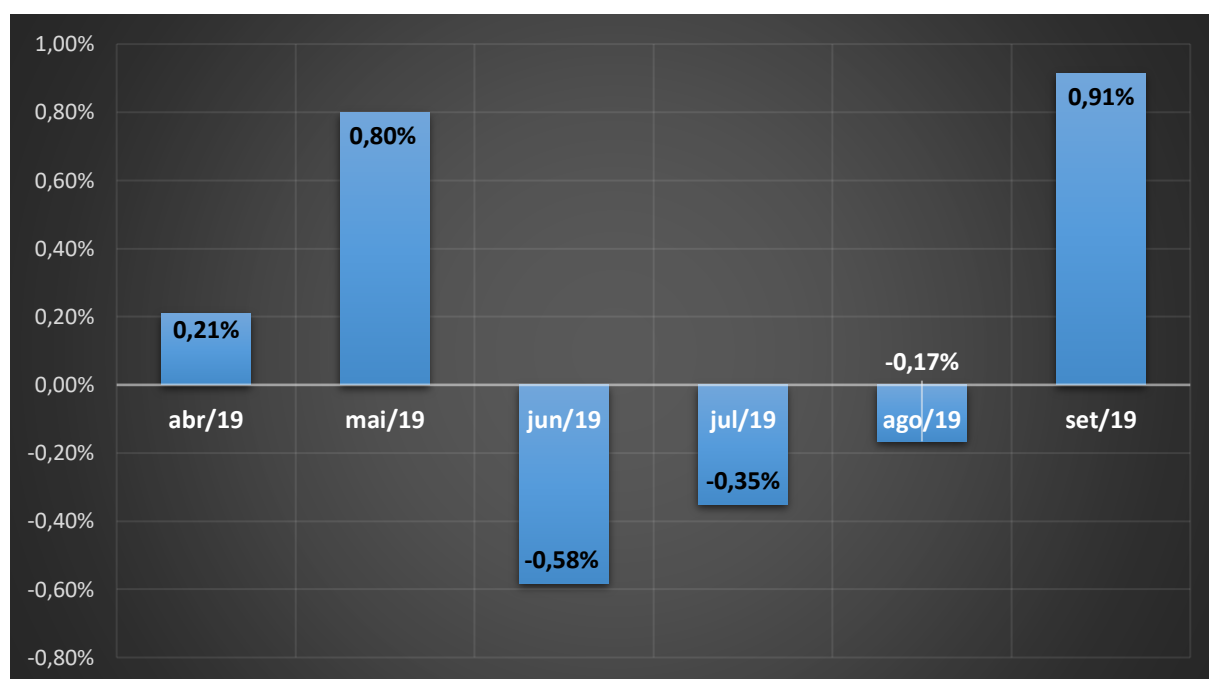
Fonte: DEE/UFV.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) de setembro de 2019 apresentou variação de 0,91%, a maior variação do ICT desde o último reajuste tarifário, em abril de 2019. A variação de 2,61% no preço do diesel foi o destaque para a primeira variação positiva depois de três meses de queda no índice de preços.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos seis meses, entre abril e setembro de 2019.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos Despesas Gerais (0,67%), Insumos (2,09%) e Utilidades e Serviços (-0,80%). As principais variações ocorreram nos itens energia elétrica (-2,91%), diesel (2,61%) e seguros veiculares (1,27%).

Neste mês, o diesel foi responsável por 88,32% do valor IPT, ou seja, 0,80 ponto percentual do indicador de preços de setembro é explicado pela variação no preço médio do diesel. Esse fato ocorreu pois os preços da maioria dos itens que compõem o IPT permaneceram estáveis, potencializando a participação do item combustível (que representa 33,83% do IPT).

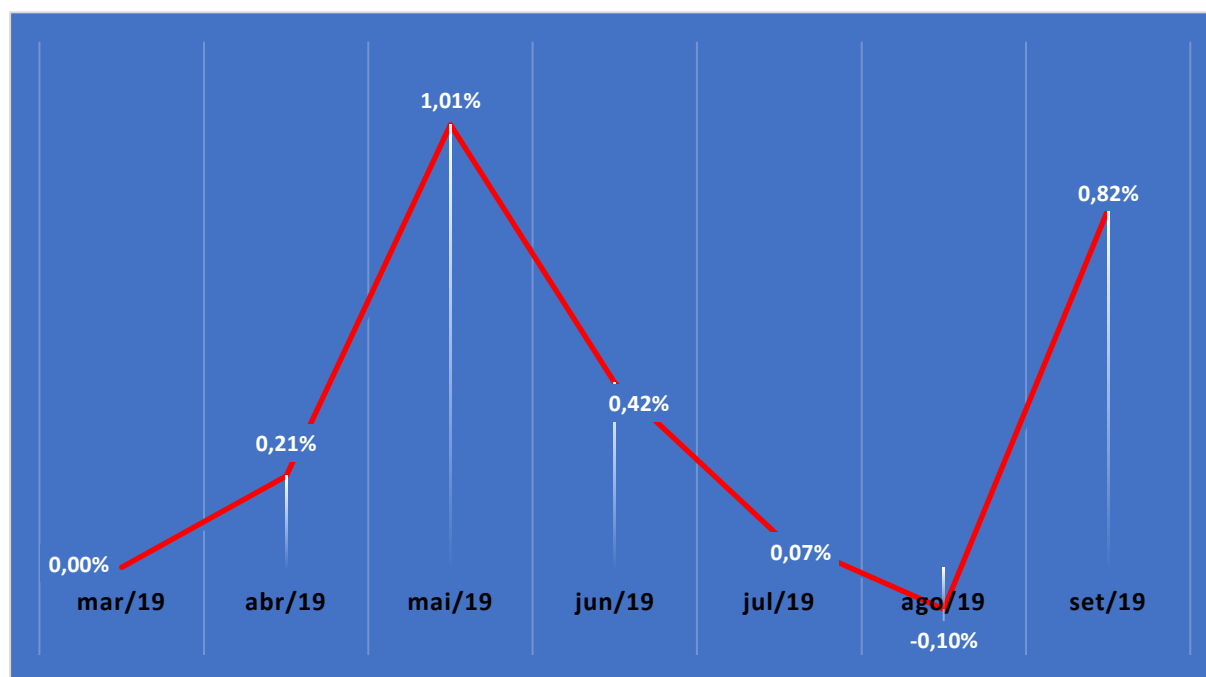
Tabela 1: Variações mensal e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal Setembro/2019	Variação acumulada abr./2019 a set./2019
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,00%
Despesas gerais	0,67%	-2,41%
Despesas tributárias	0,00%	0,23%
Insumos	2,09%	1,95%
Serviços de terceiros	0,00%	0,90%
Utilidades e serviços	-0,80%	2,25%
<b>IPT</b>	<b>0,91%</b>	<b>0,82%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em seis meses atingiu 0,82%, uma variação média de, aproximadamente, 0,14% ao mês, desde o último reajuste tarifário. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.