



Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa – ICT Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa – IPT

Depto de Economia – Campus da UFV – Viçosa, MG – 36570-900 – Fone: (31) 3899 2455 - E-mail: índices.dee@ufv.br

Notas Metodológicas (julho/2015 – março/2017)

Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) mede a evolução mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano, por ônibus, no município de Viçosa.

O IPT-Viçosa é formado por cinco grupos, cujos pesos foram calculados de acordo com os gastos médios da empresa prestadora do serviço, registrados no ano anterior ao cálculo.

Grupo	Peso
Insumos	47,58%
Despesas com Pessoal	35,42%
Despesas Gerais	13,80%
Utilidades e Serviços	2,26%
Despesas Tributárias	0,94%
Total Geral	100,00%

O grupo **Insumos** abrange 47,58% dos gastos da empresa, sendo o de maior peso. É composto pelos gastos com os principais insumos da atividade, como combustíveis, peças de veículos, pneus e remanufaturados, entre outros.

O grupo **Despesas com Pessoal** é composto, além dos salários pagos aos colaboradores da empresa, pelas despesas previdenciárias e trabalhistas. Sua participação no gasto total é de 35,42%.

Compreendendo 13,80% do gasto total da empresa prestadora do serviço de transporte, o grupo **Despesas Gerais** engloba gastos com alimentação, cesta básica, materiais de consumo, serviços de terceiros, seguros, planos de saúde, entre outros.

O grupo **Utilidades e Serviços** refere-se às despesas com água e esgoto, luz, telefone e demais serviços básicos.

Por fim, o grupo **Despesas Tributárias** refere-se ao pagamento de tributos, como IPTU, IPVA e demais impostos municipais, estaduais e federais.

Os preços referentes aos itens que compõem cada um dos cinco grupos são coletados entre os dias 10 e 20 de cada mês em diversos fornecedores locais e regionais. Ao todo, são pesquisadas as variações de preços de 30 itens. Vale ressaltar que alguns desses itens são compostos por diversos produtos. Por exemplo, no caso da alimentação, item do grupo Despesas Gerais, utilizam-se os dados do IPC-Viçosa, que engloba 188 produtos. Caso similares ocorrem com a cesta básica e materiais de escritório.



Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa – ICT Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa – IPT

Depto de Economia – Campus da UFV – Viçosa, MG – 36570-900 – Fone: (31) 3899 2455 - E-mail: índices.dee@ufv.br

Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

Com base nas informações contábeis fornecidas pela empresa, é calculado o custo operacional mensal por passageiro transportado. O custo operacional é composto por todas as despesas diretas, acrescidas das depreciações.

As despesas diretas constituem os desembolsos financeiros realizados mensalmente pela empresa, tais como despesas com insumos, pessoal, tributárias, sociais, utilidades e serviços, entre outras.

As depreciações são calculadas para todos os veículos da empresa utilizados no transporte de passageiros, com vida útil de até dez anos. A depreciação é do tipo linear, ou seja, considera-se que o veículo se deprecia de forma constante em 10% ao ano, com valor residual igual a zero. Vale destacar que existem outros métodos de cálculo da depreciação, contudo, todos eles fornecem resultados similares de variação no ICT, desde que utilizados de forma contínua.

Para o cálculo do ICT, optou-se por considerar o custo operacional dividido pelo número de passageiros transportados. Isso significa que quando houver ganhos de produtividade na empresa, os consumidores também serão beneficiados. Em outras palavras, a utilização do custo por passageiro no processo de reajuste tarifário é uma forma de transferir os benefícios dos ganhos de produtividade da empresa aos consumidores.

No intuito de eliminar possíveis distorções causadas nas observações mensais, realiza-se o cálculo de médias móveis para um período de 12 meses. Isso significa que o valor do custo operacional por passageiro em determinado mês não reflete apenas os dados daquele mês, mas sim a média dos últimos 12 meses. O cálculo do valor médio é extremamente importante, uma vez que as despesas da empresa não seguem padrões regulares mensais.

A partir da nova série contendo os dados das médias móveis, procede-se ao cálculo das variações mensais, fornecendo, assim, o Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa).

A média dos custos operacionais por passageiro transportado de julho de 2014 a junho de 2015 fornece o período base de análise, ou seja, junho de 2015. O primeiro índice calculado é de julho de 2015, pois o último reajuste tarifário fora realizado em 24 de junho de 2015.