



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

**BOLETIM TÉCNICO Nº 28 – FEVEREIRO DE 2018**

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3899-3838  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico Nº 28 – Fevereiro de 2018**

O Departamento de Economia da UFV, em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico nº 28, o segundo do ano de 2018, refere-se ao mês de fevereiro, e evidencia as variações mensal e acumulada no período posterior ao último processo de reajuste tarifário, em março de 2017.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

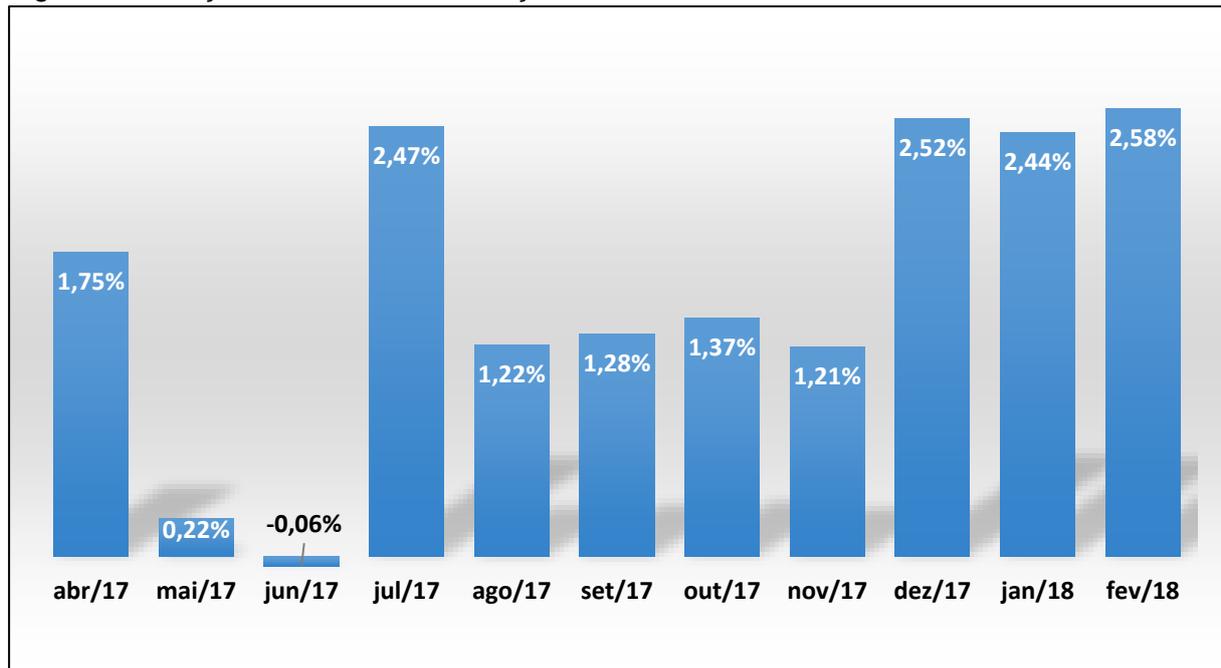
### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

O ICT-Viçosa no mês de fevereiro de 2018 manteve a tendência de alta dos últimos meses e apresentou a maior variação positiva desde que o ICT é calculado, em julho de 2015, atingindo um aumento mensal de 2,58%. As características do mês de fevereiro – possuir 28 dias, ser período de férias de parte das instituições de ensino e ter as festividades do Carnaval – impactaram, consideravelmente, no número de passageiros transportados e, conseqüentemente, no custo por passageiro, visto que algumas despesas são fixas, como os salários dos colaboradores, por exemplo.

Cabe ressaltar que as flutuações inerentes às características do mês são suavizadas com o uso da média móvel, mas que o impacto ainda é elevado no ICT, principalmente pelo aumento nas despesas com pessoal.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT nos últimos 11 meses, destacando a persistência das variações positivas e elevadas a partir de julho de 2017.

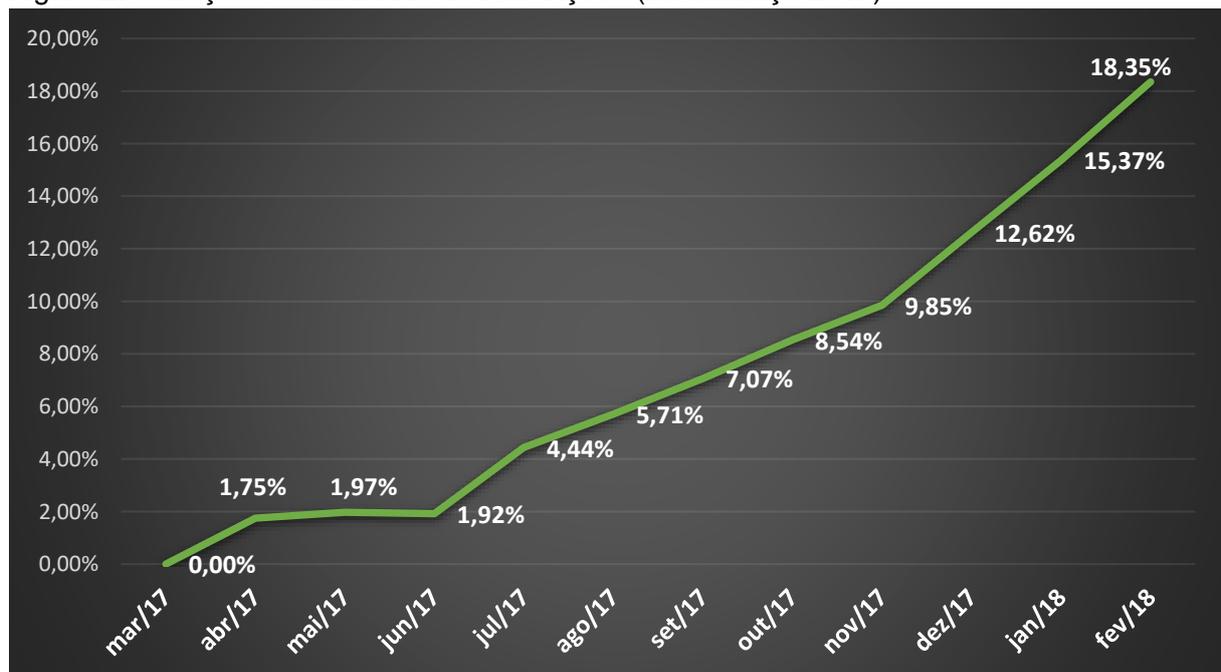
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado pós-reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 18,35%, equivalente a uma média mensal de, aproximadamente, 1,54%. Essa é a maior média mensal do ICT-Viçosa e retrata a persistência dos aumentos dos últimos meses. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT entre março de 2017, base do cálculo do novo índice, e fevereiro de 2018.

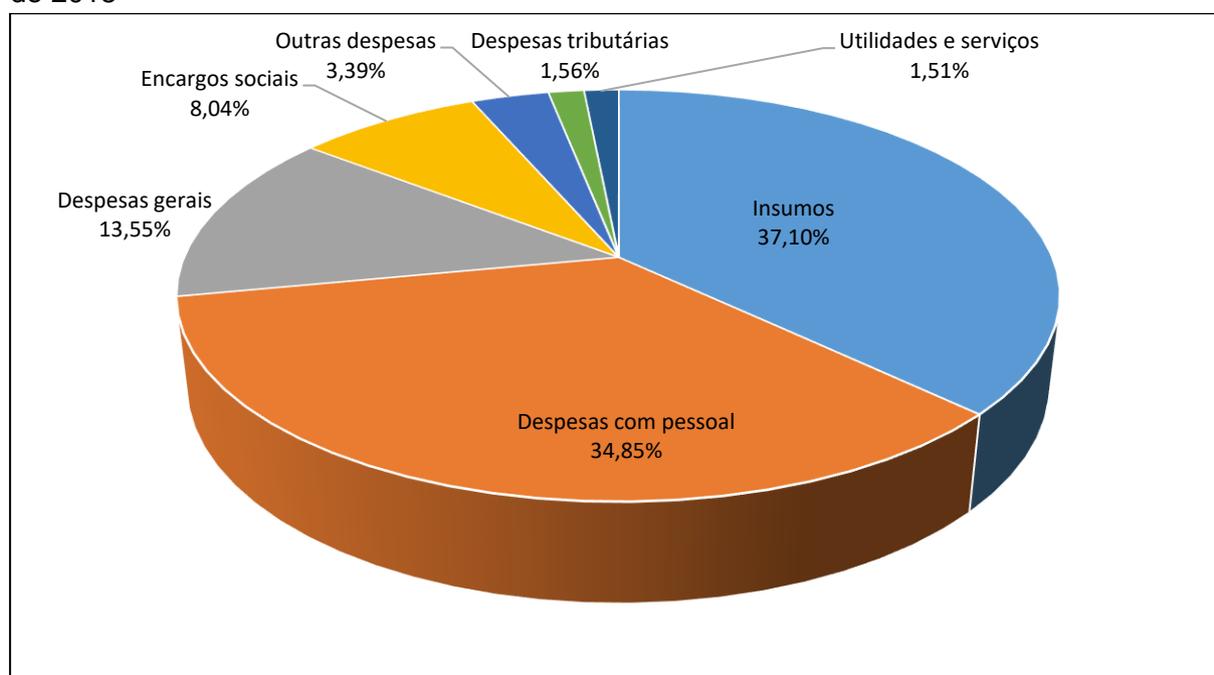
Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.

A Figura 3 apresenta a composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte urbano, por ônibus, em Viçosa, em fevereiro de 2018. Os gastos com insumos, compostos, basicamente, por combustíveis, peças e pneus, compreenderam 37,10% dos gastos globais da empresa. Em seguida, as despesas com pessoal, que participaram com 34,85% do total. As despesas gerais, compostas por serviços de terceiros, alimentação, materiais diversos, juros, seguros, dentre outros, atingiram 13,55%, sendo que os demais quatro grupos de despesas completaram os 14,50% restantes.

Figura 3: Composição média dos gastos na prestação do serviço de transporte, em fevereiro de 2018



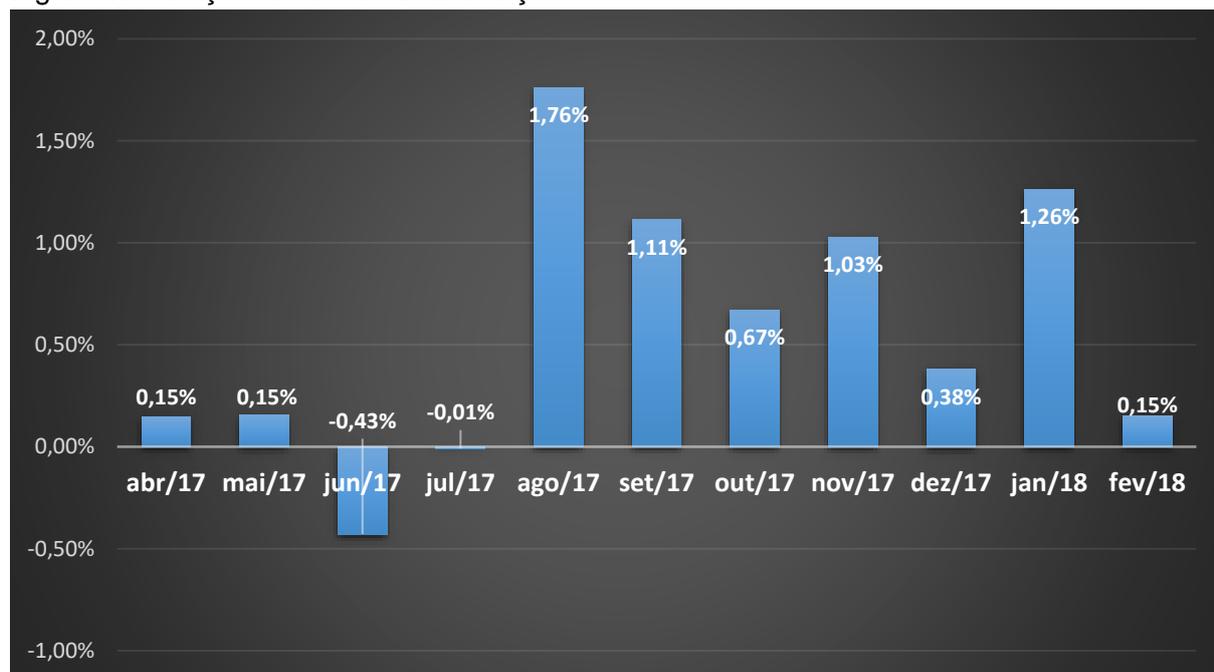
Fonte: DEE/UFV.

Um destaque a ser dado é a redução da participação do grupo Insumos na composição média dos gastos nos últimos 12 meses. Apesar de ainda figurar-se como o grupo de maior participação percentual, o mês de fevereiro de 2018 foi o período com o menor valor para esta participação desde o último reajuste tarifário.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

Em fevereiro de 2018, o Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) apresentou elevação de 0,15%, a menor variação apresentada nos últimos sete meses. A Figura 4 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa desde o reajuste tarifário de abril de 2017.

Figura 4: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos Insumos (0,34%) e Despesas Gerais (-0,11%). Os demais grupos não registraram variações no mês de fevereiro de 2018. O mês de fevereiro apresentou estabilidade em diversos itens que compõem o IPT, identificando variações apenas nos itens Material de consumo (2,02%), Alimentação (-1,29%) e Combustível (0,43%).

A variação de 0,43% no preço médio do Combustível, item com maior participação no IPT (38,16% de participação), apesar de ser a responsável pela variação positiva no IPT de fevereiro de 2018, foi a menor variação de preço desde agosto de 2017. Esse resultado reforça a importância do grupo Insumos na dinâmica do indicador de preços. Cabe ressaltar que os reajustes nos preços de combustíveis, como o diesel, são autorizados pelo Grupo Executivo de Mercado e Preços (GEMP) da Petrobras.

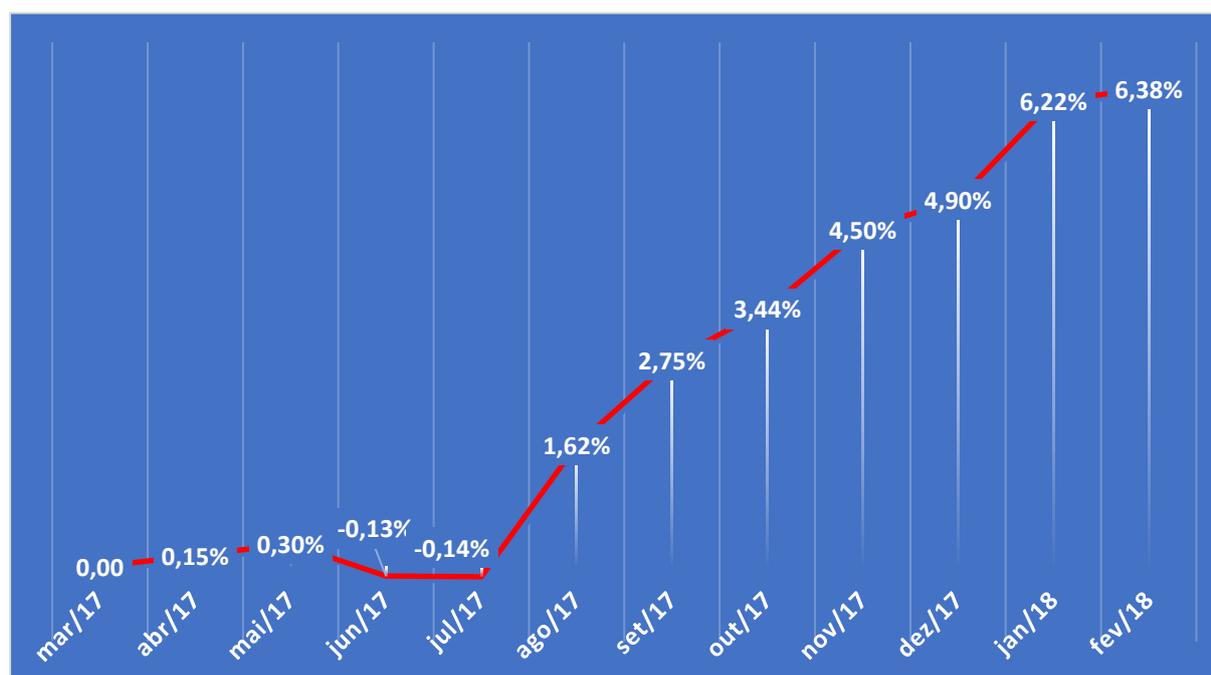
Tabela 1: Variações mensais e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Varição mensal Fevereiro/2018	Acumulado abr./2017 a fev./2018
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,45%
Despesas gerais	-0,11%	2,74%
Despesas tributárias	0,00%	0,44%
Insumos	0,34%	12,20%
Utilidades e serviços	0,00%	-2,15%
<b>IPT</b>	<b>0,15%</b>	<b>6,38%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT acumulado em 11 meses é de 6,38%, conforme apresentado na Figura 5. Depois de seis meses de elevações consideráveis, fevereiro de 2018 apresentou uma elevação suave no indicador acumulado de preços.

Figura 5: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2017)



Fonte: DEE/UFV.