



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 43 – JULHO DE 2019

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3612-7075
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico n.º 43 – Julho de 2019

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 43 é o segundo boletim após o processo de reajuste tarifário e refere-se ao mês de julho de 2019, evidenciando as variações mensais e acumuladas no período.

Cabe ressaltar que, diante do reajuste aprovado pela Comissão Municipal de Trânsito para a passagem de ônibus urbano em Viçosa, em vigor desde 15 de abril de 2019, todos os indicadores acumulados calculados anteriormente não são considerados neste boletim e o mês base passa a ser março de 2019, mês imediatamente anterior ao reajuste tarifário.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

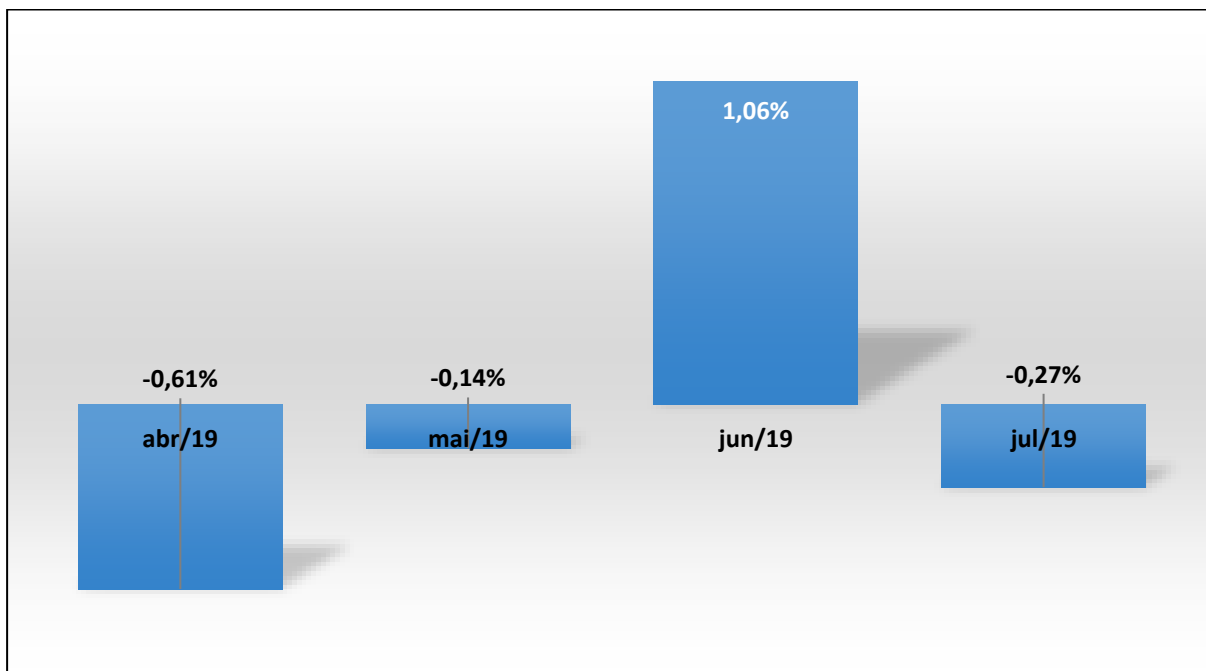
1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O ICT-Viçosa no mês de julho de 2019 apresentou variação negativa de 0,27%, a terceira variação negativa desde o último reajuste tarifário, em abril de 2019. Esse resultado vem depois de uma elevada variação no indicador de custos, em junho.

Ao utilizar a [média móvel](#) em sua mensuração, o ICT apresenta a característica de incorporar os valores dos custos operacionais por passageiro transportado ao longo de 12 meses. Esse formato suaviza as variações no índice de custos ao considerar que os custos e o volume de passageiros transportados variam muito ao longo do ano. Dessa forma, mesmo sendo um período de férias escolares e, historicamente, com menor número de passageiros transportados, o indicador sofreu uma redução em julho de 2019. Isso indica que o custo por passageiro transportado em julho de 2018 (substituído no computo da média móvel) foi superior ao custo no presente mês (incorporado à média móvel). Os custos operacionais permaneceram estáveis.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de abril a julho de 2019.

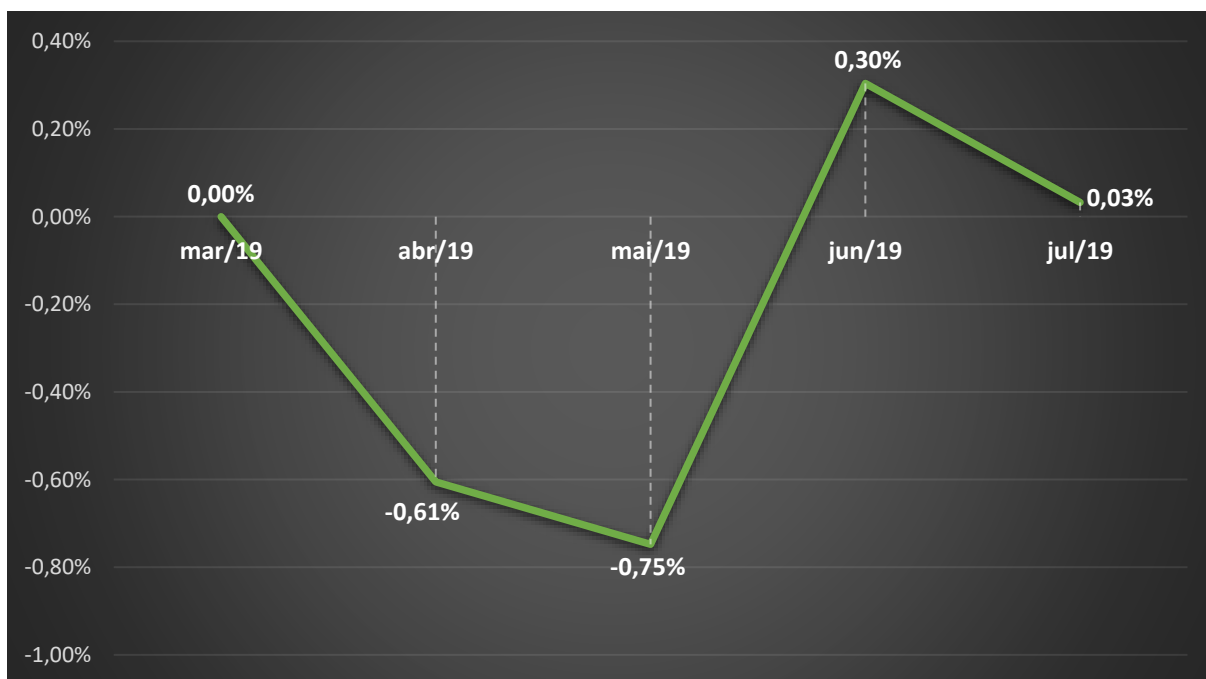
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de quatro meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa manteve-se praticamente estável (0,03%). A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)

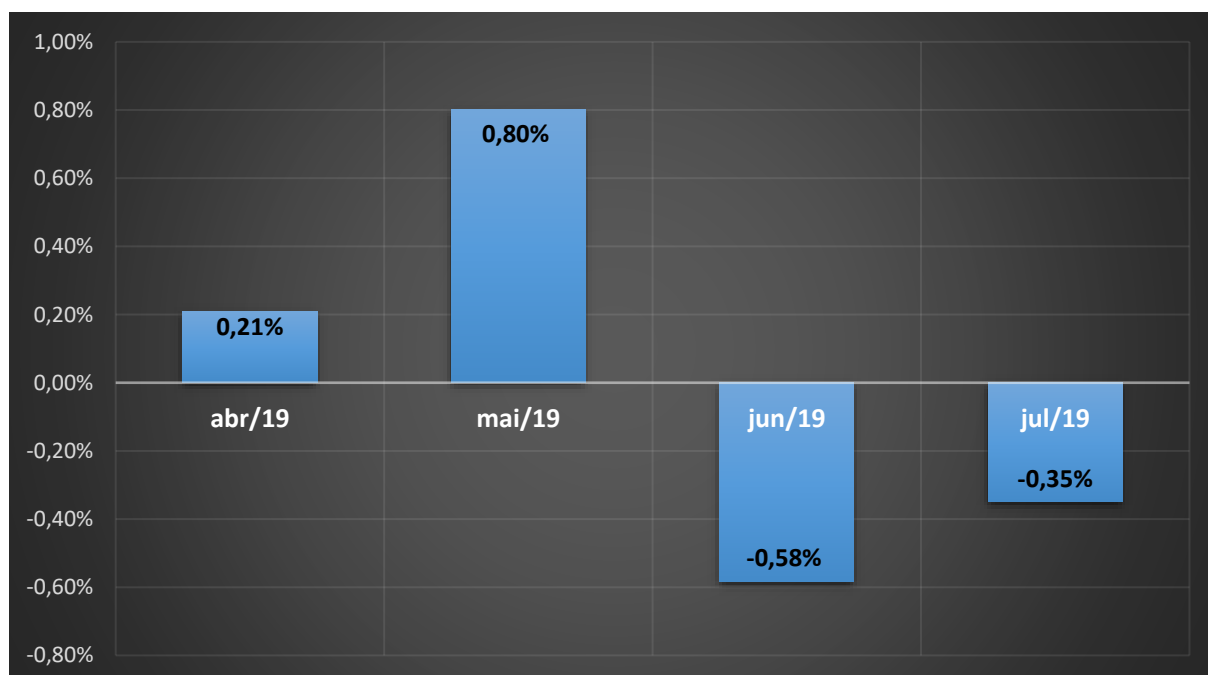


Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) de julho de 2019 apresentou variação de -0,35%, a segunda variação negativa do ICT desde o último reajuste tarifário. A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos quatro meses, entre abril e julho de 2019.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos que compõem o IPT-Viçosa. Os principais reajustes ocorreram nos grupos Insumos (-0,95%), Despesas Gerais (-0,92%) e Serviços de Terceiros (0,89%). Apenas o grupo Despesas com Pessoal e Encargos não registrou variação em julho de 2019.

Mais especificamente, os itens que mais sofreram variações de preços foram: peças de veículos (4,18%), IPTU¹ (3,59%), seguros de veículos (-3,30), serviços médicos e psicológicos (2,78%), energia elétrica (2,39%) e diesel (-2,00). Apesar de variações positivas consideráveis em diversos itens, a queda no preço médio do diesel foi o principal responsável pelo resultado do IPT de julho de 2019, visto que o item combustível apresenta o maior peso no indicador de preços.

¹ Imposto Predial e Territorial Urbano.

Tabela 1: Variações mensal e acumulada dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Varição mensal Julho/2019	Varição acumulada abr./2019 a jul./2019
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	0,00%
Despesas gerais	-0,92%	-1,74%
Despesas tributárias	0,23%	0,23%
Insumos	-0,95%	0,15%
Serviços de terceiros	0,89%	0,82%
Utilidades e serviços	0,65%	1,13%
IPT	-0,35%	0,07%

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado, assim como o ICT, também se estabilizou, com variação de 0,07%. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.