



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 49 – JANEIRO DE 2020

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3612-7075  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico n.º 49 – Janeiro de 2020**

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 49, primeiro boletim de 2020, refere-se ao mês de janeiro e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

O primeiro Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) de 2020 registrou estabilidade, com variação de 0,01%, após cinco meses de consideráveis altas no indicador.

Os meses de janeiro, normalmente, apresentam redução no número de passageiros transportados, por ser período de férias das instituições de ensino públicas e privadas. Contudo, em janeiro de 2020, houve uma redução considerável no número de passageiros transportados, com quantitativo inferior, inclusive, ao mesmo mês em anos anteriores. Esse padrão de redução de passageiros também foi observado em todo o segundo semestre de 2019.

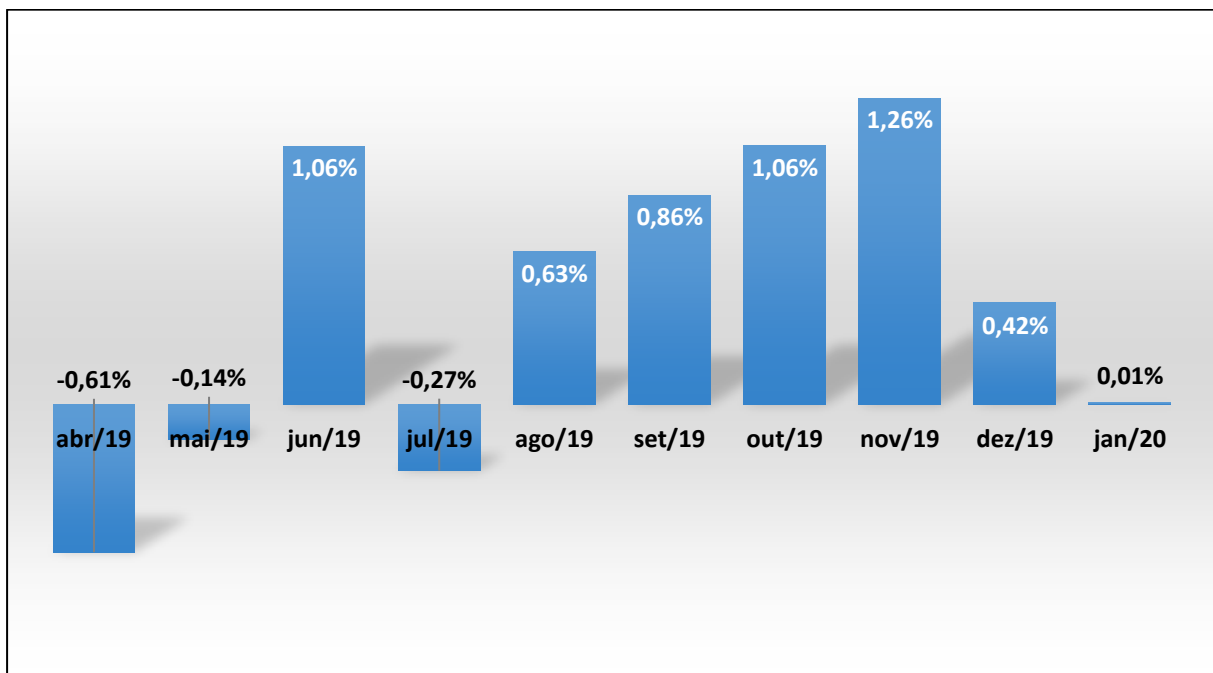
Além dessa redução considerável no quantitativo de passageiros, houve também uma redução no custo operacional da atividade, o que, conseqüentemente, gerou a estabilidade verificada neste primeiro boletim do ano. Esse resultado respalda o formato metodológico<sup>1</sup> empregado no cálculo do ICT, que leva em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de abril de 2019 a janeiro de 2020.

---

<sup>1</sup> Mais detalhes sobre a metodologia podem ser encontrados nas [Notas Metodológicas](#).

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de dez meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 4,34%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 0,43% ao mês. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



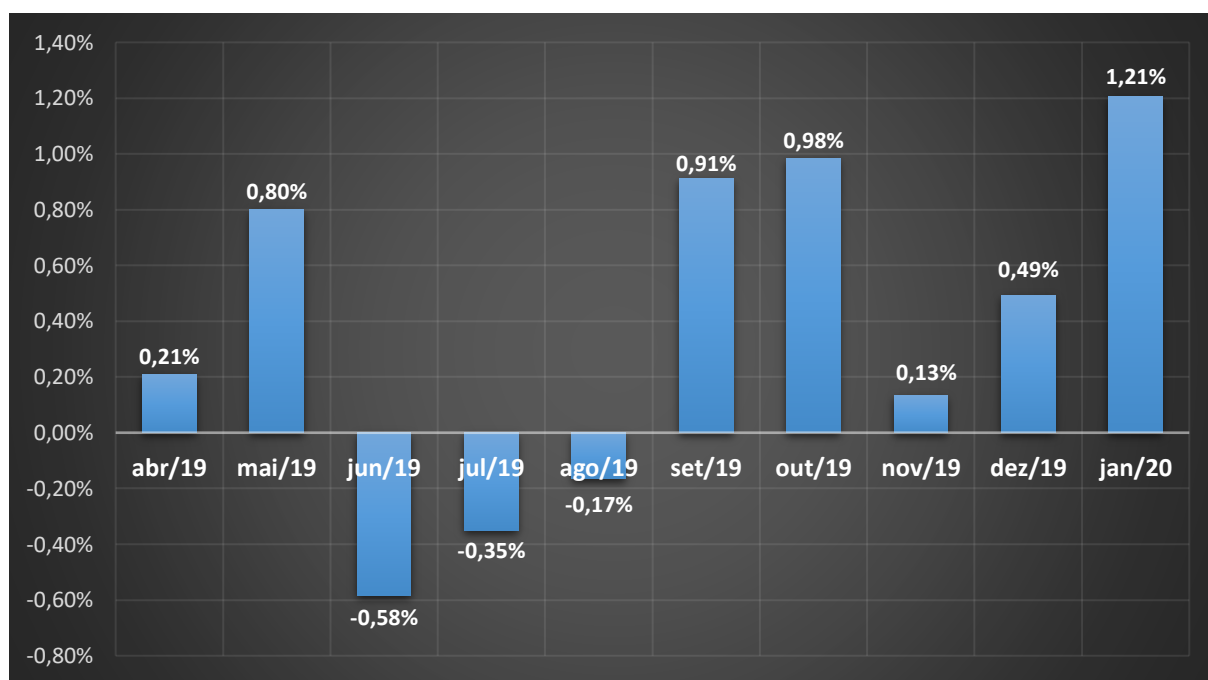
Fonte: DEE/UFV.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a evolução mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano no município, apresentou, em janeiro de 2020, variação positiva de 1,21%. A elevação no preço médio do diesel e o reajuste do salário mínimo foram os principais responsáveis pelo maior indicador do período pós-reajuste tarifário.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos dez meses, entre abril de 2019 e janeiro de 2020.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos que compõem o IPT-Viçosa. Todos os grupos sofreram variações em janeiro de 2020. Além do reajuste do salário mínimo (4,11%) e da elevação no preço médio do diesel (1,71%), outras variações de destaque foram identificadas nos preços médios dos seguintes itens: honorários contábeis (7,32%), honorários advocatícios (4,48%), licenciamento de veículos (3,29%) e alimentação (2,70%).

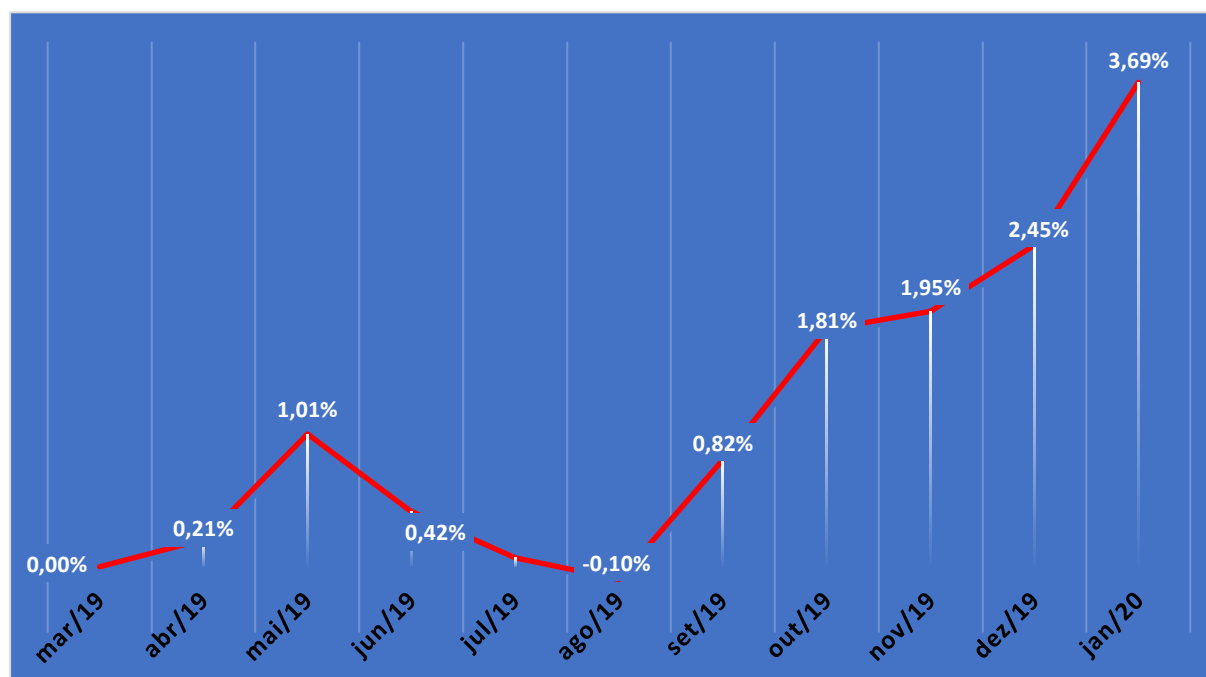
Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal Janeiro/2020	Variação acumulada abr./2019 a jan./2020
Despesas com pessoal e encargos	1,64%	1,64%
Despesas gerais	-0,51%	-0,69%
Despesas tributárias	0,24%	0,47%
Insumos	1,37%	6,62%
Serviços de terceiros	0,53%	2,78%
Utilidades e serviços	-0,07%	1,13%
<b>IPT</b>	<b>1,21%</b>	<b>3,69%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em dez meses atingiu 3,69%, uma variação média de, aproximadamente, 0,36% ao mês, desde o último reajuste tarifário. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.