



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 53 – JUNHO DE 2020

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3612-7075
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico n.º 53 – junho de 2020

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 53 refere-se ao mês de junho de 2020 e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

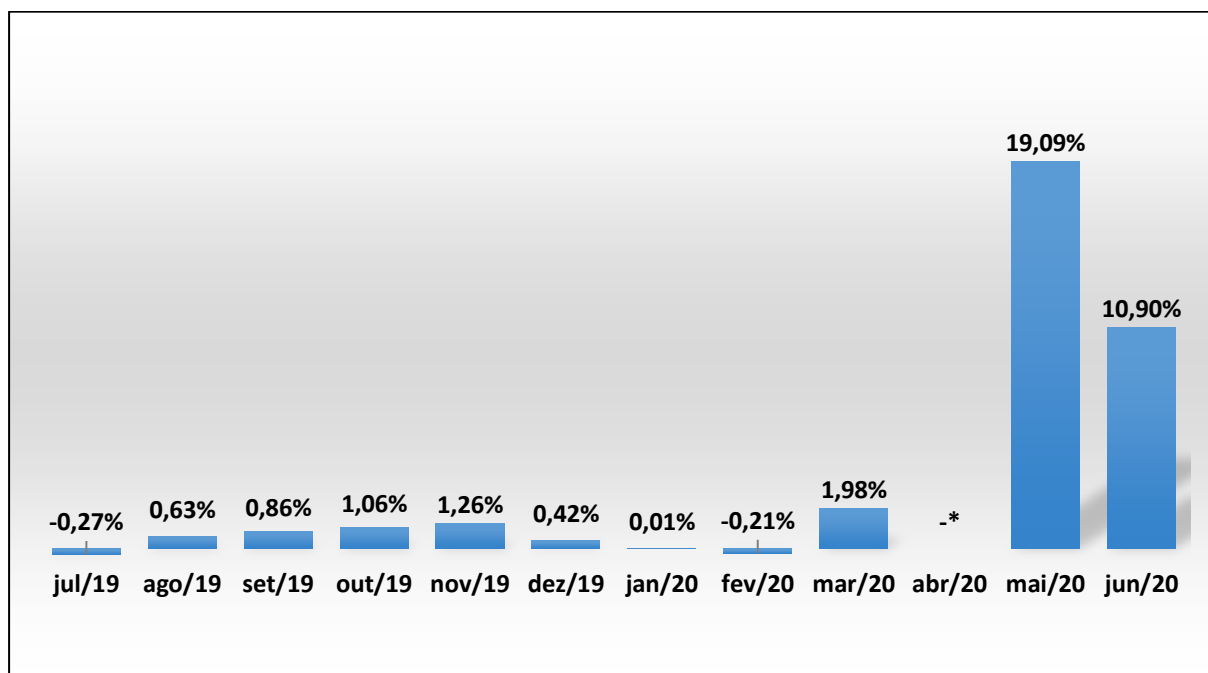
O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) no mês de junho de 2020 registrou nova variação positiva, de 10,90%, a segunda maior variação registrada desde o início dos cálculos dos indicadores de transporte, em julho de 2015. Assim como maio de 2020, a variação recorde deve-se ao volume de passageiros transportados, que ainda encontra-se aquém da média histórica para o mês de junho. As políticas de isolamento social provocadas pela pandemia da COVID-19, promovidas pelos poderes municipal e estadual, o retorno parcial da prestação dos serviços de transporte coletivo e a redução da circulação por parte dos usuários justificam o baixo quantitativo de passageiros transportados.

Apesar do custo operacional também apresentar-se muito abaixo da média mensal, a relação custo por passageiro transportado ainda gera impacto considerável na média móvel, metodologia base do ICT.¹

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de julho de 2019 a junho de 2020, com destaque para as variações recordes dos meses de maio e junho.

¹ Detalhes sobre a metodologia podem ser encontrados nas [Notas Metodológicas](#).

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa

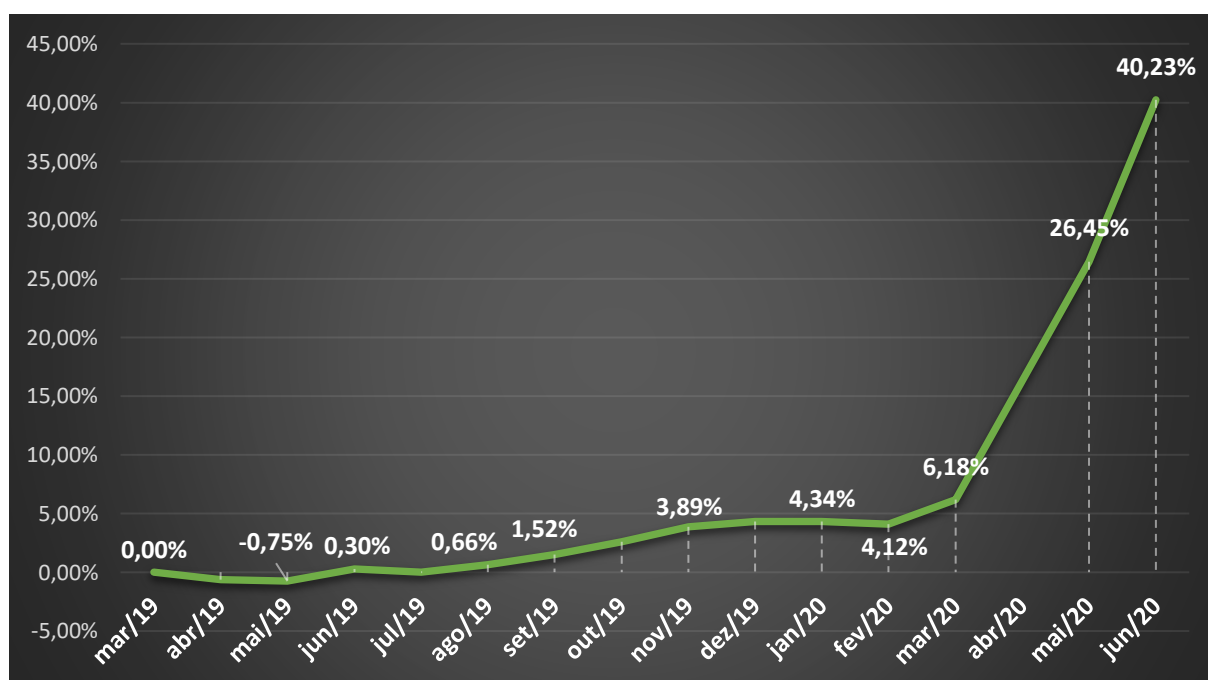


*ICT não calculado por ausência de passageiros transportados no mês de abril de 2020

Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 14 meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 40,23%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 2,44% ao mês, a maior média mensal do período. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



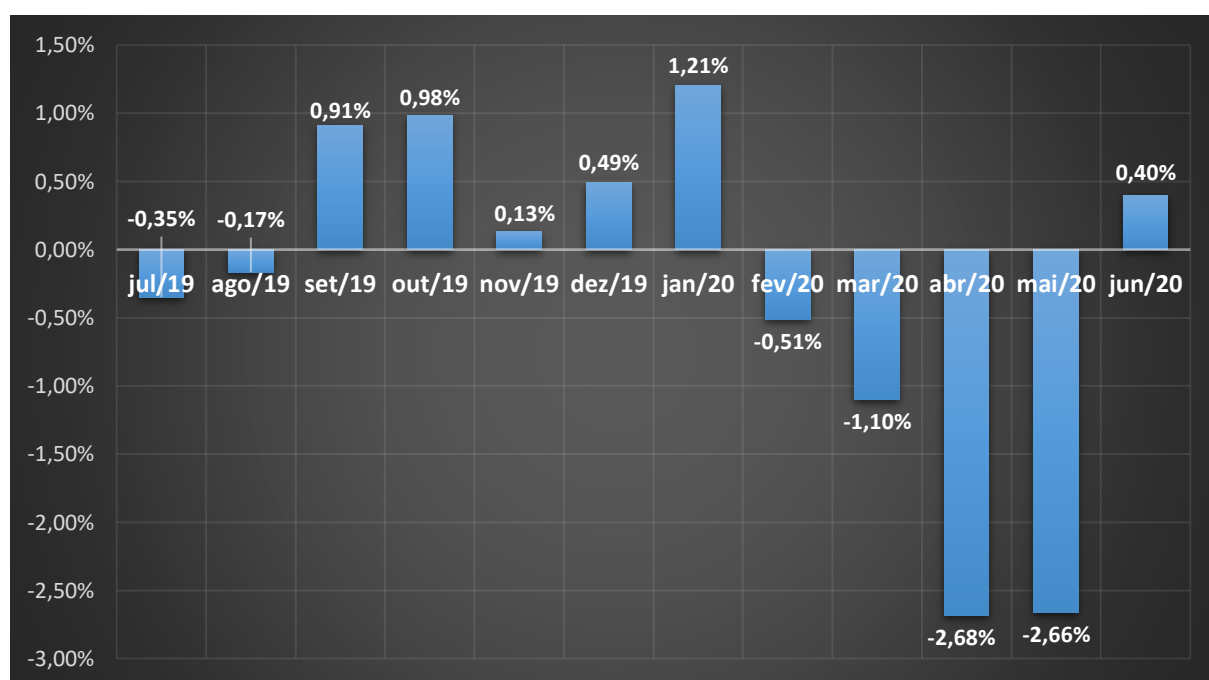
Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a evolução mensal dos preços dos principais bens e serviços utilizados no transporte público urbano no município, apresentou variação de 0,40% em junho de 2020, a primeira variação positiva após quatro meses de quedas consideráveis.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos 12 meses, entre julho de 2019 e junho de 2020.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações mensais dos grupos que compõem o IPT-Viçosa. As variações concentram-se nos grupos Despesas Gerais e Insumos. As principais variações mensais ocorreram nos preços dos itens materiais de consumo e escritório (5,20%), alimentação (3,79%). Apesar de variação inferior à unidade, cabe destacar, ainda, a variação no item combustível (0,68%), visto sua participação percentual nos custos inerentes à prestação do serviço de transporte coletivo e, conseqüentemente, no cálculo do IPT.

Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

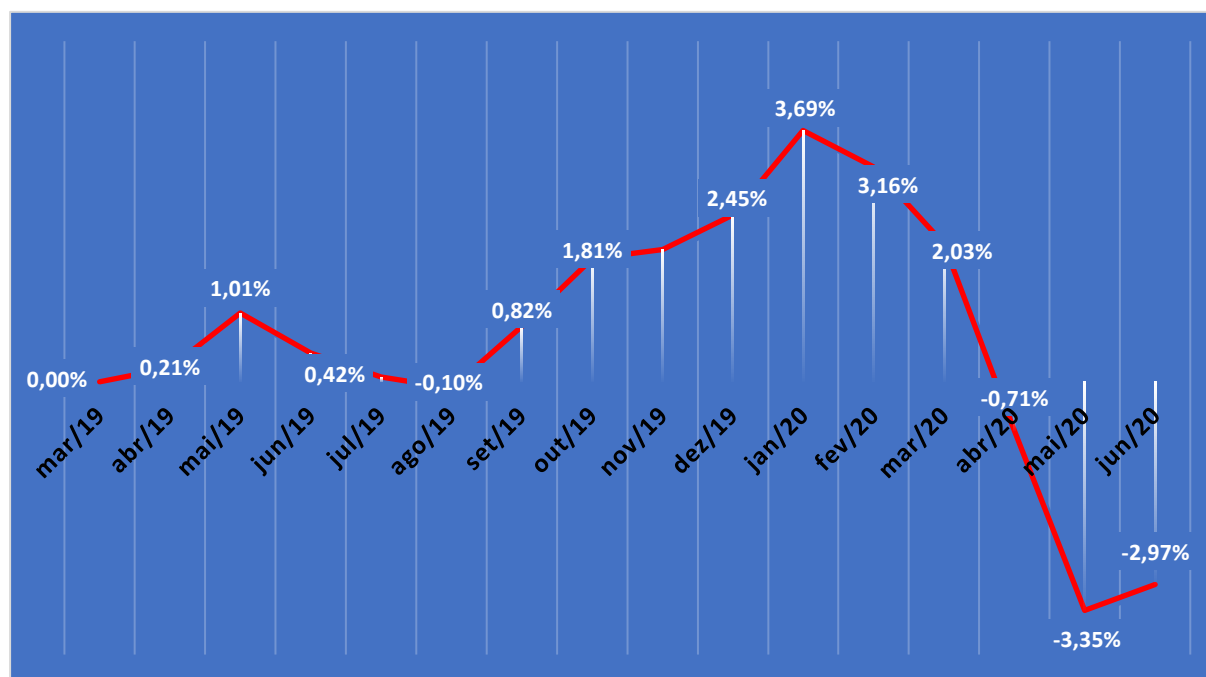
Grupo	Variação mensal junho/2020	Variação acumulada 12 meses	Variação acumulada abr./2019 a jun./2020
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	1,88%	1,88%
Despesas gerais	2,42%	2,05%	1,20%
Despesas tributárias	0,00%	0,47%	0,47%
Insumos	0,54%	-11,15%	-10,16%
Serviços de terceiros	0,00%	4,72%	4,64%
Utilidades e serviços	0,00%	4,22%	4,72%
IPT	0,40%	-3,38%	-2,97%

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em 15 meses atingiu -2,97%, uma variação média de, aproximadamente, -0,20% ao mês, desde o último reajuste tarifário.

A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019, com destaque para o terceiro mês consecutivo de indicador negativo, apesar da variação mensal positiva.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.