



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 54 – JULHO DE 2020

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3612-7075
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico n.º 54 – julho de 2020

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 54 refere-se ao mês de julho de 2020 e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

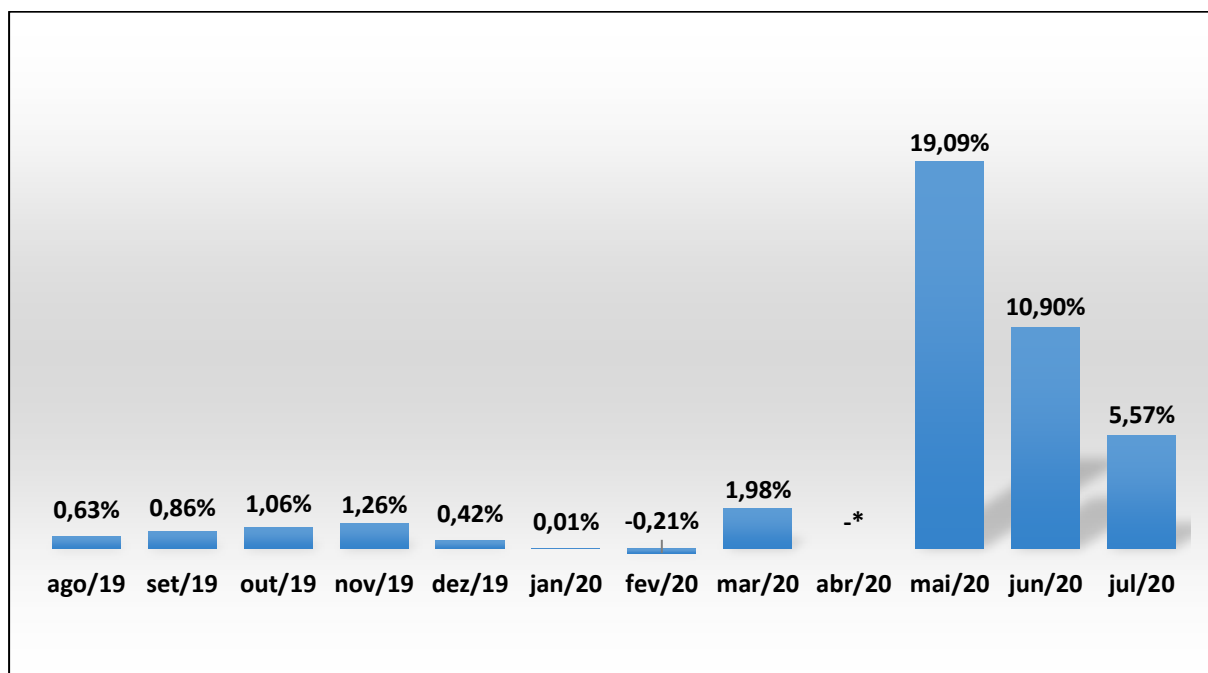
1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) no mês de julho de 2020 registrou variação de 5,57%. Apesar da terceira maior variação no ICT, desde o início dos cálculos dos indicadores de transporte, observa-se tendência de forte queda se comparado aos meses de maio e de junho de 2020. Tanto os custos operacionais da empresa quanto o quantitativo de passageiros transportados ainda encontram-se abaixo das médias usuais, mas a necessidade de isolamento social gerada pela COVID-19 fez com que o quantitativo de usuários do transporte urbano caísse consideravelmente mais que o custo operacional, afetando a média móvel do custo por passageiro transportado, base de cálculo do ICT.¹

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de agosto de 2019 a julho de 2020, com destaque para as variações recordes, mas com desaceleração, dos meses de maio, junho e julho.

¹ Detalhes sobre a metodologia podem ser encontrados nas [Notas Metodológicas](#).

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa

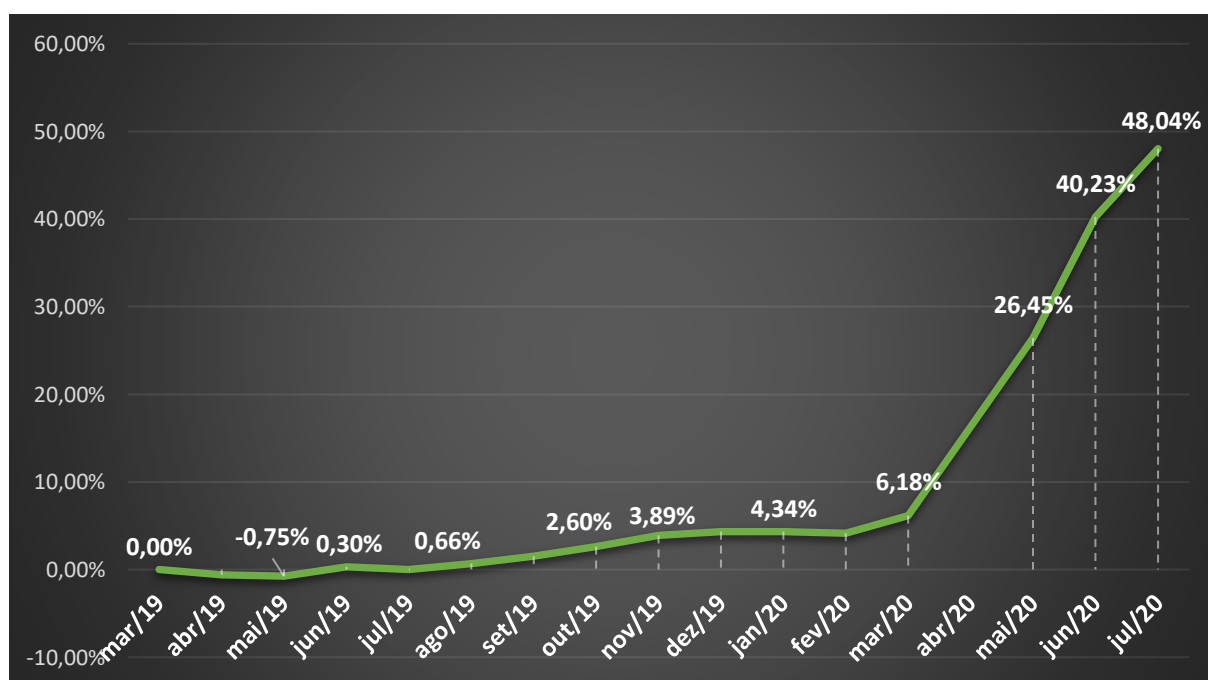


*ICT não calculado por ausência de passageiros transportados no mês de abril de 2020

Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 15 meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 48,04%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 2,65% ao mês, sendo, novamente, a maior média mensal do período. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



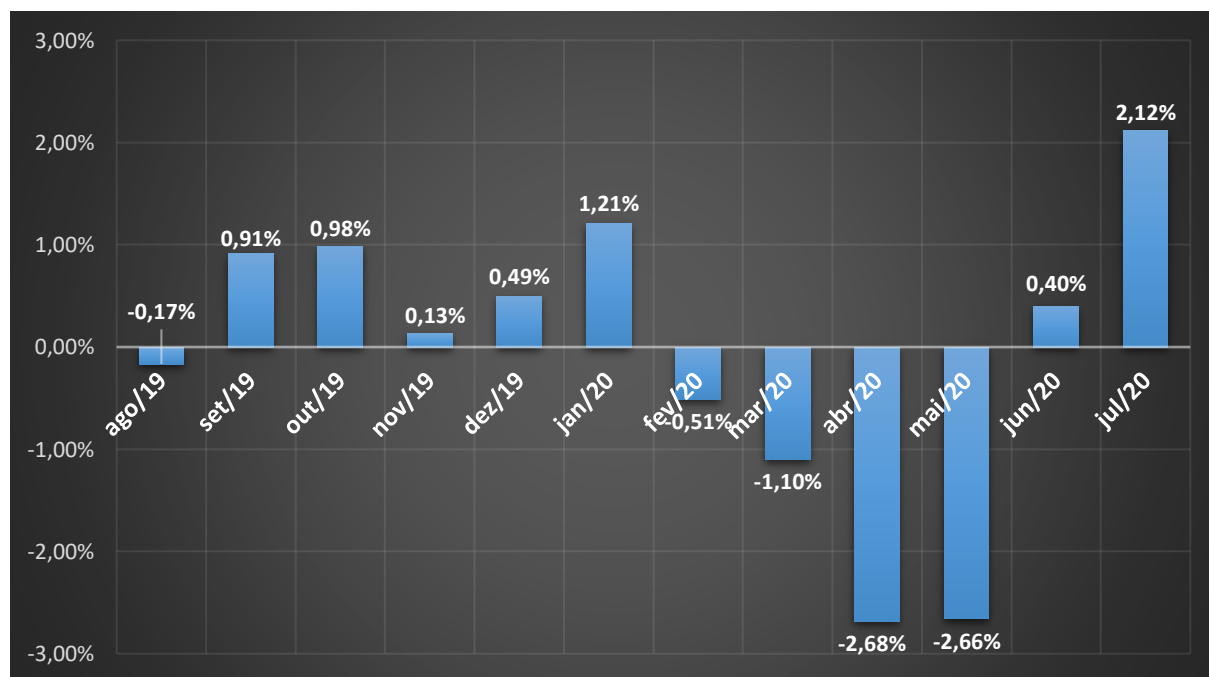
Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) no mês de julho de 2020 apresentou variação de 2,12%, a maior variação positiva do indicador de preços desde o último reajuste tarifário, em março de 2019. Assim como nos meses de intensas quedas (março, abril e maio), o IPT de julho foi majoritariamente impactado pela variação no preço médio dos combustíveis.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos 12 meses, entre agosto de 2019 e julho de 2020, evidenciando o aumento considerável do indicador de preços em julho.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Neste mês, todos os grupos que compõem o IPT-Viçosa, com exceção do Despesas com Pessoal e Encargos, sofreram variações, conforme observado na Tabela 1. As principais variações ocorreram nos preços dos itens serviços odontológicos (7,43%), combustível (6,34%), seguros (-4,95%), IPTU (3,27%), energia elétrica (2,60%) e materiais de consumo e escritório (1,92%). O aumento no preço médio do diesel impactou consideravelmente no IPT de julho, na ordem de 2,14 pontos percentuais, valor ligeiramente compensado pela variação negativa do grupo Despesas Gerais.

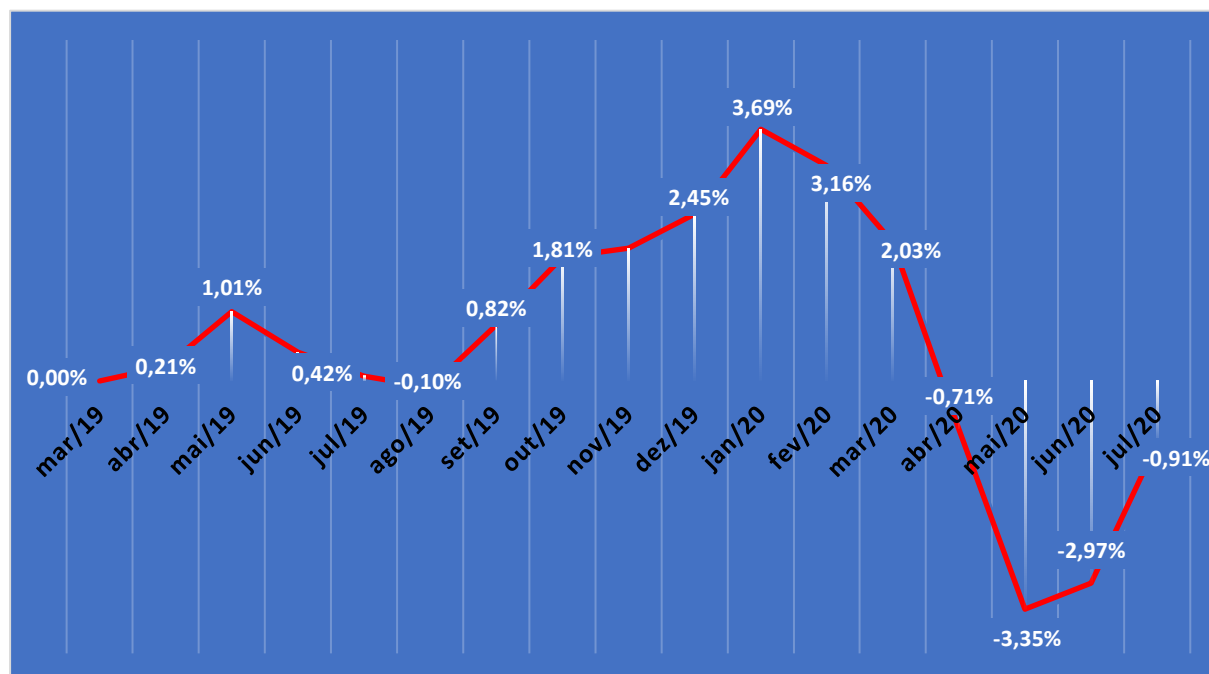
Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal julho/2020	Variação acumulada 12 meses	Variação acumulada abr./2019 a jul./2020
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	1,88%	1,88%
Despesas gerais	-1,22%	1,74%	-0,03%
Despesas tributárias	0,21%	0,45%	0,67%
Insumos	5,07%	-5,75%	-5,61%
Serviços de terceiros	0,39%	4,19%	5,05%
Utilidades e serviços	0,71%	4,28%	5,47%
IPT	2,12%	-0,98%	-0,91%

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em 16 meses, apesar de duas variações positivas nos últimos meses, permanece negativo (-0,91%). A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.