



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 55 – AGOSTO DE 2020

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3612-7075  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico n.º 55 – agosto de 2020**

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 55 refere-se ao mês de agosto de 2020 e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

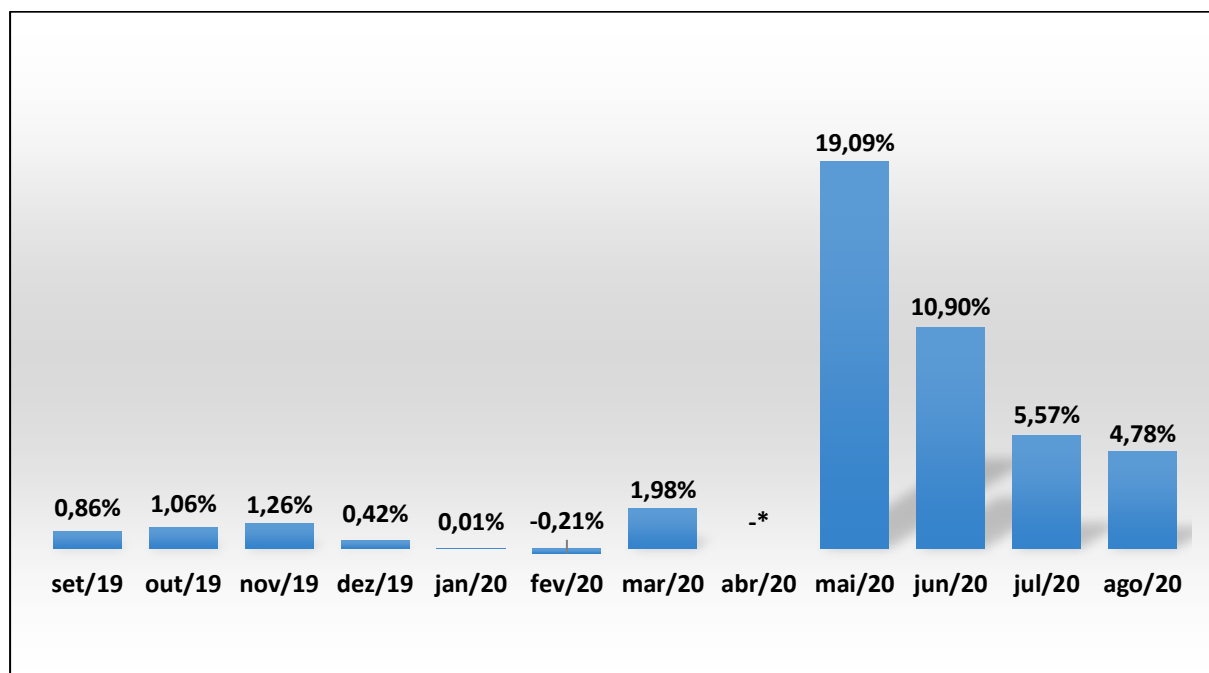
O ICT-Viçosa no mês de agosto de 2020 registrou variação de 4,78%. Apesar da alta variação no ICT, a quarta maior do período pós-reajuste tarifário, permaneceu a tendência de queda se comparado aos três meses anteriores. A flexibilização das medidas de isolamento social geradas pela Covid-19 fez com que o quantitativo de passageiros transportados aumentasse em agosto, apesar de ainda compor pouco mais de 25% do fluxo para o mesmo mês em 2019. Já o custo operacional mensal, se comparado com agosto de 2019, equivale a 46,3%. Dessa forma, a média móvel do custo por passageiro transportado, base de cálculo do ICT<sup>1</sup>, permanece com resultado positivo e elevado.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no período de setembro de 2019 a agosto de 2020, com destaque para as variações recordes, mas com desaceleração, dos últimos meses.

---

<sup>1</sup> Detalhes sobre a metodologia podem ser encontrados nas [Notas Metodológicas](#).

Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa

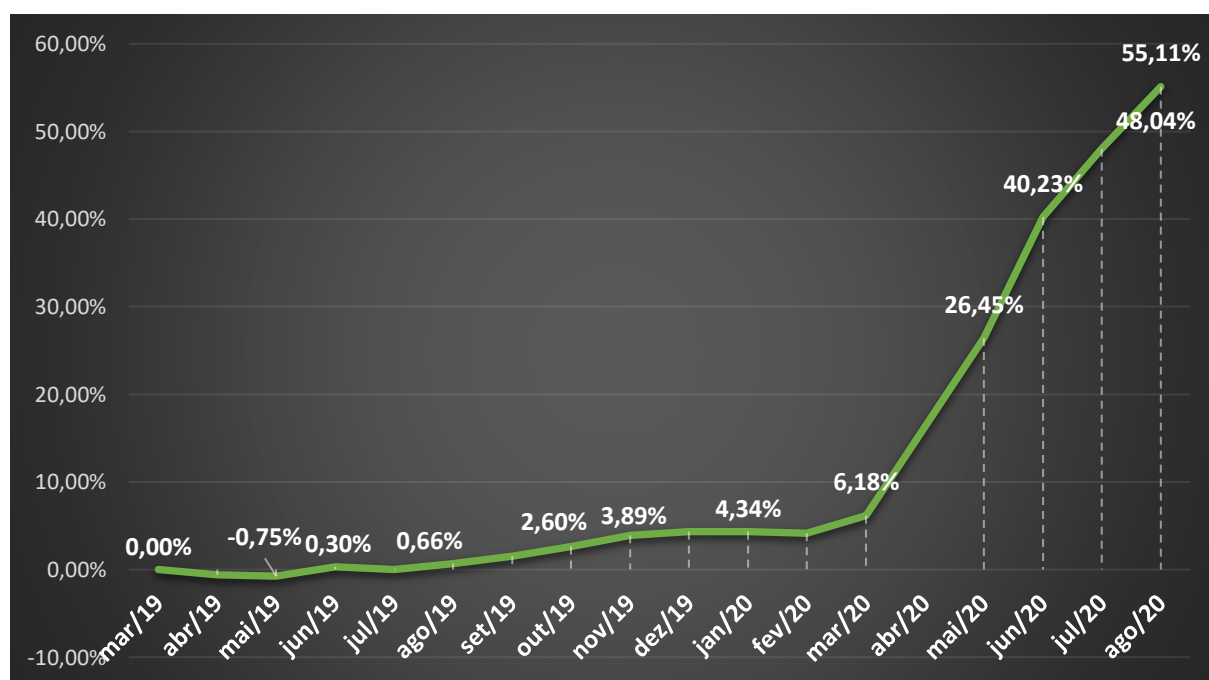


\*ICT não calculado por ausência de passageiros transportados no mês de abril de 2020

Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 16 meses, desde o último reajuste tarifário, o ICT-Viçosa atingiu variação de 55,11%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 2,78% ao mês, novo recorde para o período analisado. A Figura 2 apresenta a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



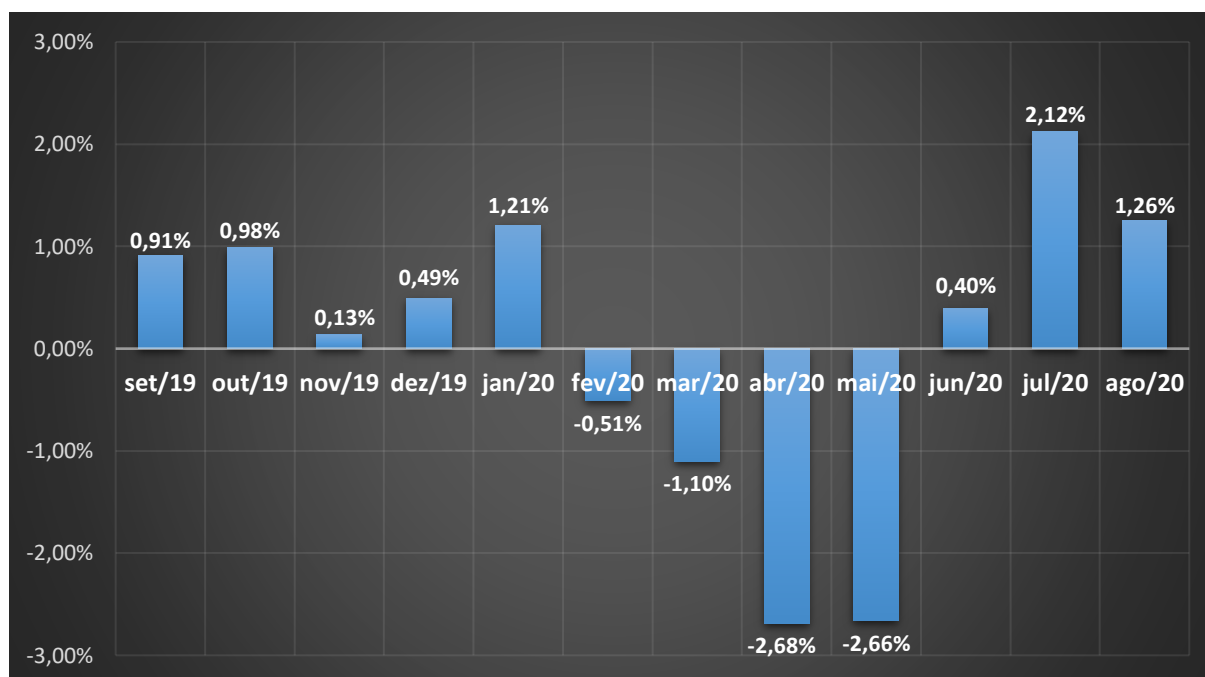
Fonte: DEE/UFV.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O IPT-Viçosa, que mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados no transporte urbano, no mês de agosto de 2020, apresentou nova variação positiva, da ordem de 1,26%, a segunda maior variação positiva do indicador de preços desde o último reajuste tarifário, em março de 2019. É a terceira alta seguida, após um período de intensas quedas do indicador de preços. Novamente, a elevada variação no preço médio dos combustíveis ditou a evolução do IPT.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa nos últimos 12 meses, entre setembro de 2019 e agosto de 2020, evidenciando o aumento considerável do indicador de preços nos últimos dois meses.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Em agosto, apenas os grupos Despesas Gerais e Insumos sofreram variações, conforme observado na Tabela 1. As principais variações ocorreram nos preços dos itens combustível (3,39%), seguros (2,06%) e alimentação (1,96%). Da variação de 1,26%, 1,15 pontos percentuais devem-se ao aumento no preço médio do diesel, item que responde por quase 34% dos gastos médios do setor.

Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal agosto/2020	Variação acumulada 12 meses	Variação acumulada abr./2019 a ago./2020
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	1,88%	1,88%
Despesas gerais	1,61%	4,79%	1,58%
Despesas tributárias	0,00%	0,45%	0,67%
Insumos	2,71%	-2,91%	-3,05%
Serviços de terceiros	0,00%	4,11%	5,05%
Utilidades e serviços	0,00%	2,32%	5,47%
<b>IPT</b>	<b>1,26%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,33%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em 17 meses é de 0,33%, a primeira variação acumulada positiva após quatro meses de resultados negativos. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.