



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)  
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 60 – JANEIRO DE 2021

**Equipe técnica**

Evonir Pontes de Oliveira  
Adriano Provezano Gomes  
Gabriel Teixeira Ervilha

**Contato**

Departamento de Economia  
Universidade Federal de Viçosa  
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG  
Telefone: (31) 3612-7075  
E-mail: [indices.dee@ufv.br](mailto:indices.dee@ufv.br)  
[www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br)

**UFV**

Universidade Federal de Viçosa

**DEE**

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

## **Boletim Técnico n.º 60 – janeiro de 2021**

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 60, primeiro de 2021, refere-se ao mês de janeiro e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico [www.indicesdee.ufv.br](http://www.indicesdee.ufv.br).

### **1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)**

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) registrou estabilidade em janeiro de 2021 (0,09%). Tal estabilidade vem depois de nove meses de variações positivas e elevadas no ICT, diante dos impactos da pandemia da Covid-19 nos custos operacionais e no quantitativo de passageiros transportados, bases de cálculo do indicador de custos.<sup>1</sup>

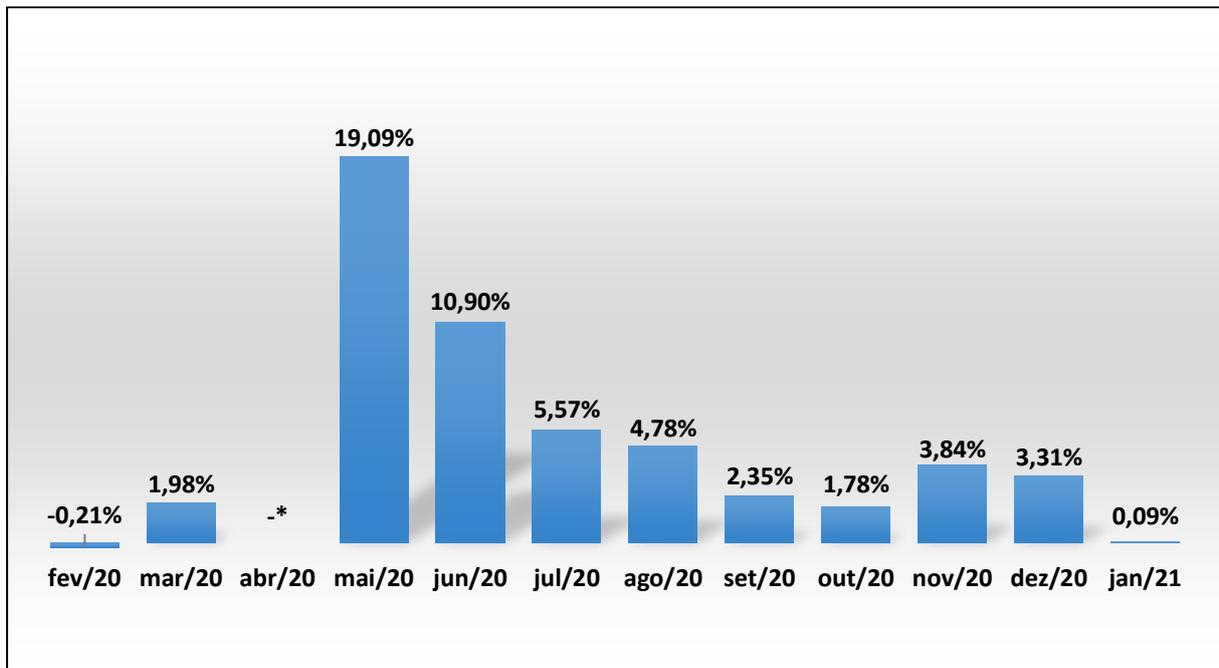
Apesar do quantitativo de passageiros transportados ainda ser muito inferior aos observados em períodos pré-pandemia – 46,15% do quantitativo de passageiros transportados em janeiro de 2020 – o custo operacional de janeiro de 2021 caiu consideravelmente, principalmente pela redução nos custos com salários e combustível.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT nos últimos 12 meses, evidenciando a estabilidade do indicador de custos após um período de altas sucessivas.

---

<sup>1</sup> Detalhes sobre a metodologia podem ser encontrados nas [Notas Metodológicas](#).

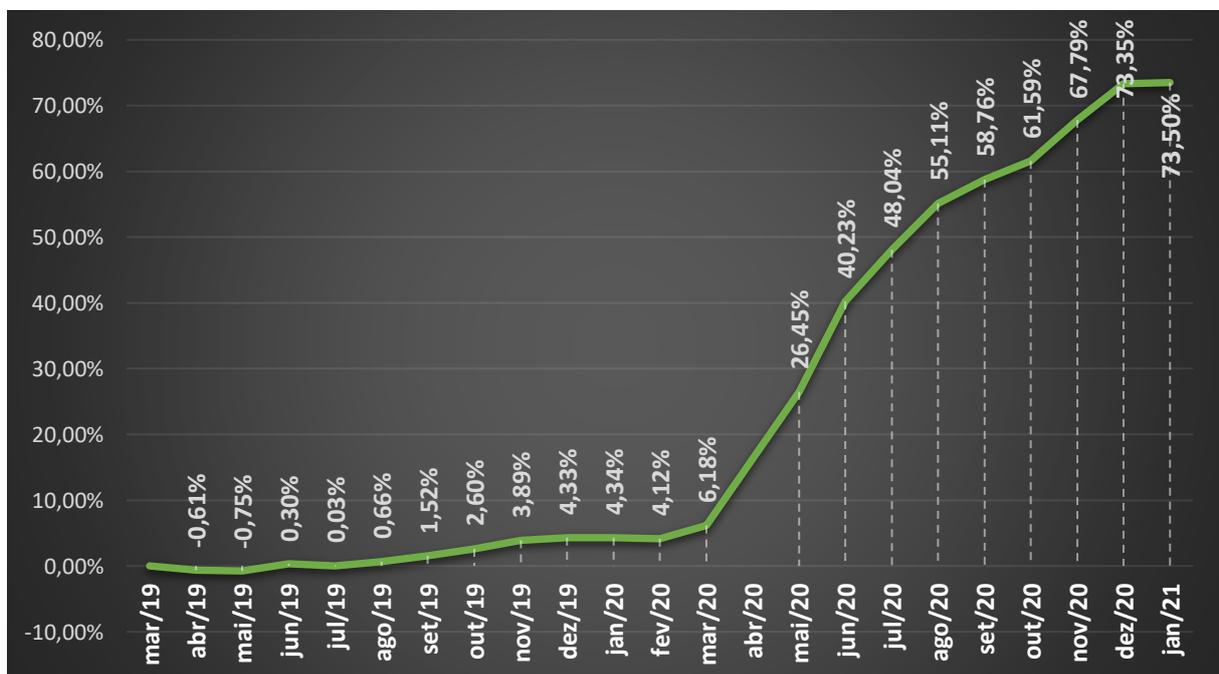
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



\*ICT não calculado por ausência de passageiros transportados no mês de abril de 2020  
 Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 21 meses, desde o último reajuste tarifário, em março de 2019, o ICT-Viçosa atingiu variação de 73,50%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 2,66% ao mês, a menos dos últimos seis meses. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



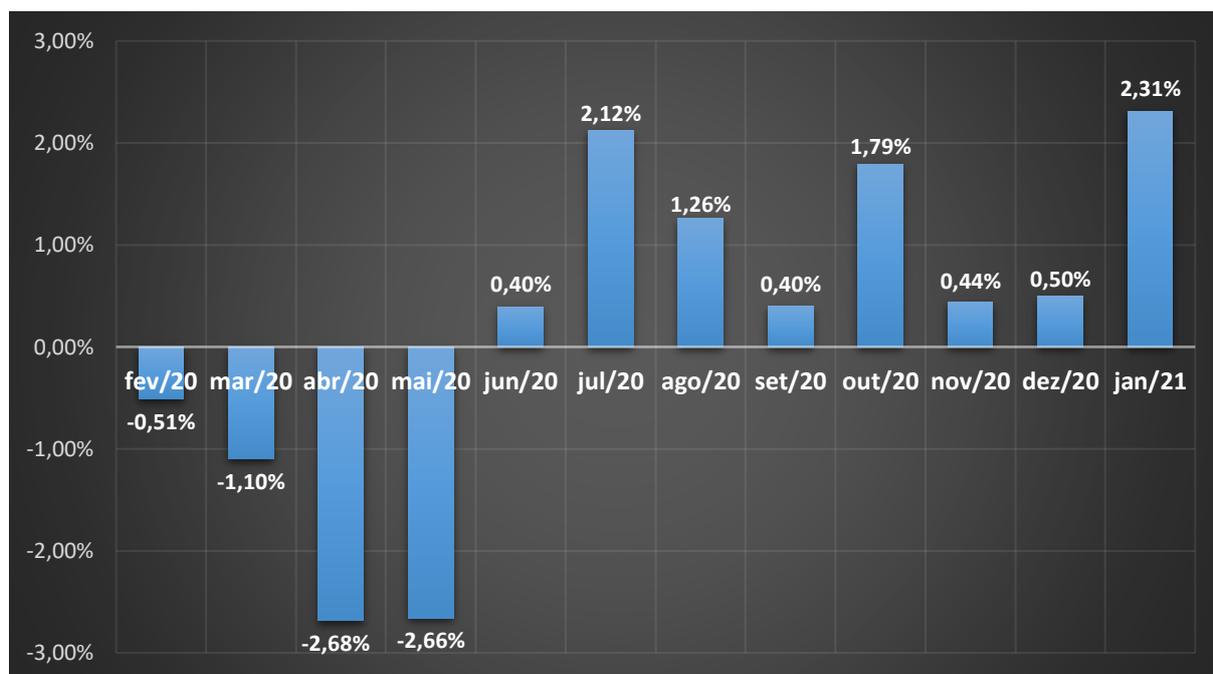
Fonte: DEE/UFV.

## 2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados na prestação do serviço de transporte municipal, apresentou variação de 2,31% em janeiro de 2021, a maior variação desde o último reajuste tarifário, consolidado em abril de 2019.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa para os últimos 12 meses, que podem ser divididos em dois momentos: um período de variações negativas, entre fevereiro e maio de 2020 e um período de altas sucessivas, que perdura desde junho de 2020.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Conforme observado na Tabela 1, todos os grupos que compõem o IPT sofreram variações em janeiro. As principais variações dos preços médios ocorreram nos honorários contábeis (23,14%), planos de saúde (9,64%), IPVA (6,74%), licenciamento de veículos (6,26%), honorários advocatícios (5,45%), internet (5,27%) e salário-mínimo (5,26%). Um outro destaque deve ser dado à variação de 2,24% no preço médio do combustível (diesel), que gerou um impacto de aproximadamente 0,76 ponto percentual no IPT de janeiro de 2021 (equivalente a um terço da variação do indicador).

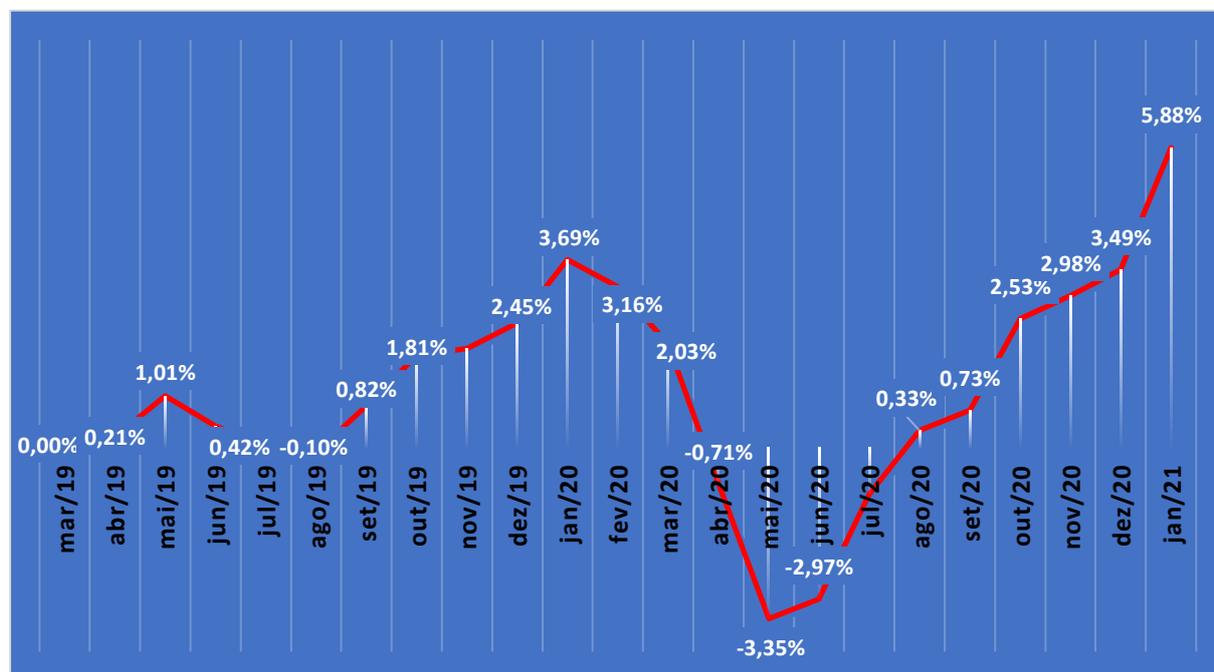
Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Variação mensal janeiro/2021	Variação acumulada 12 meses	Variação acumulada abr./2019 a jan./2021
Despesas com pessoal e encargos	2,11%	2,34%	4,02%
Despesas gerais	1,24%	9,41%	8,65%
Despesas tributárias	6,28%	6,50%	7,00%
Insumos	1,79%	-1,34%	5,20%
Serviços de terceiros	5,42%	7,75%	10,75%
Utilidades e serviços	1,41%	5,75%	6,95%
<b>IPT</b>	<b>2,31%</b>	<b>2,12%</b>	<b>5,88%</b>

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em 22 meses foi de 5,88%, a maior variação acumulada no período, com média mensal de 0,26%. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa, desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.