



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 62 – MARÇO DE 2021

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3612-7075
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico n.º 62 – março de 2021

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), em parceria com a Prefeitura Municipal e a empresa prestadora de serviço de transporte coletivo urbano, calcula e divulga, mensalmente, os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 62 refere-se ao mês de março de 2021 e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após o último processo de reajuste tarifário, em março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa), que leva em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado, registrou variação de 5,02% em março de 2021, indicando uma evolução ascendente do indicador no primeiro trimestre do ano.

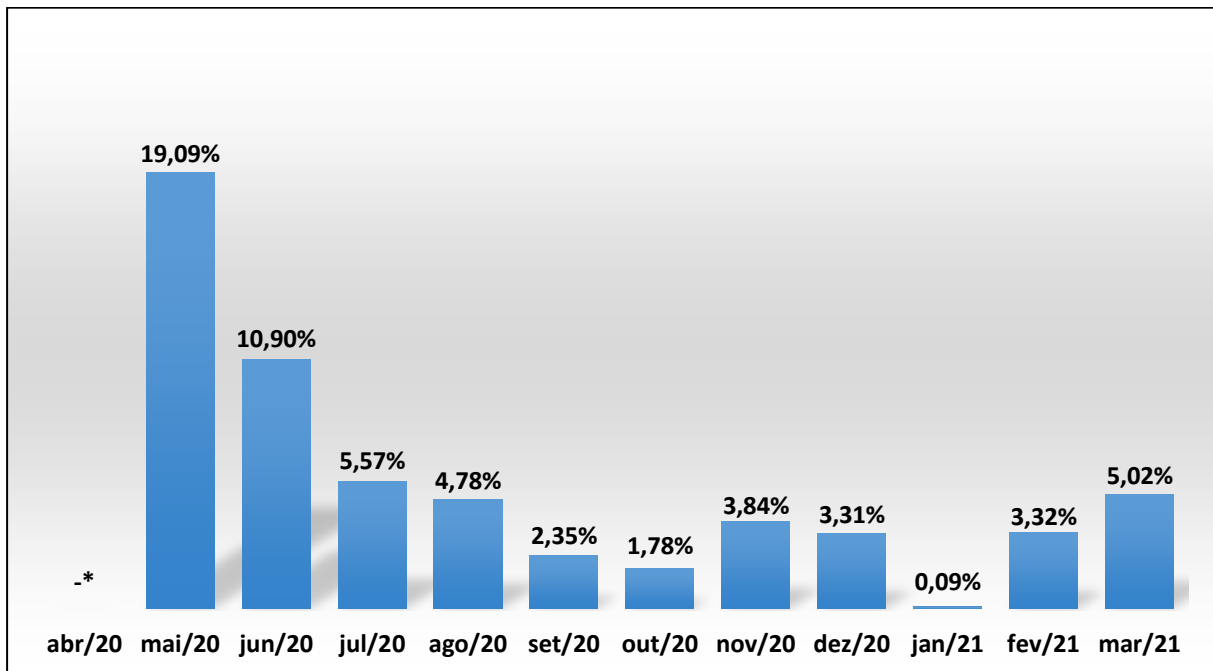
Apesar de março de 2020 ter sido o mês em que as restrições relacionadas ao controle da pandemia da Covid-19 foram iniciadas, o quantitativo de passageiros de março de 2021 ainda é 41,52% inferior ao mesmo período do ano passado. Tal quantitativo foi agravado pela decretação, em meados de março, da “Onda Roxa”¹ em Viçosa, com restrições mais rígidas de circulação. Esse resultado, adicionado à estabilidade do custo operacional, afetou a média móvel do custo por passageiro transportado, base de cálculo do ICT.²

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT nos últimos 12 meses, período em que os impactos da Covid-19 foram perfeitamente observados nas atividades e nos indicadores do transporte coletivo urbano em Viçosa.

¹ A “Onda Roxa” é uma das classificações propostas pelo Plano Minas Consciente do Governo do Estado de Minas Gerais, no enfrentamento à Covid-19 e no retorno consciente da economia. Mais detalhes podem ser obtidos pelo site <https://www.mg.gov.br/minasconsciente>.

² Detalhes sobre a metodologia podem ser encontrados nas [Notas Metodológicas](#).

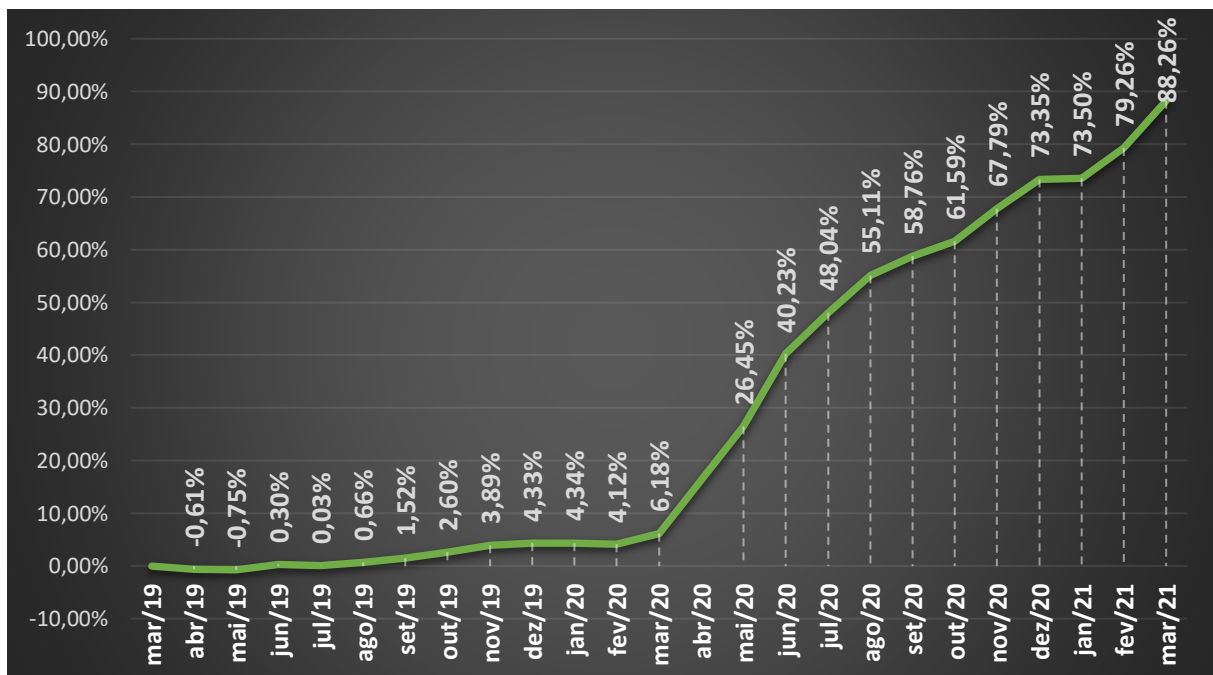
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



*ICT não calculado por ausência de passageiros transportados no mês de abril de 2020
 Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 23 meses, desde o último reajuste tarifário, em março de 2019, o ICT-Viçosa atingiu variação de 88,26%, equivalente a uma média de, aproximadamente, 2,79% ao mês, a maior para o período analisado (juntamente com dezembro de 2020). A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT pós-reajuste tarifário.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



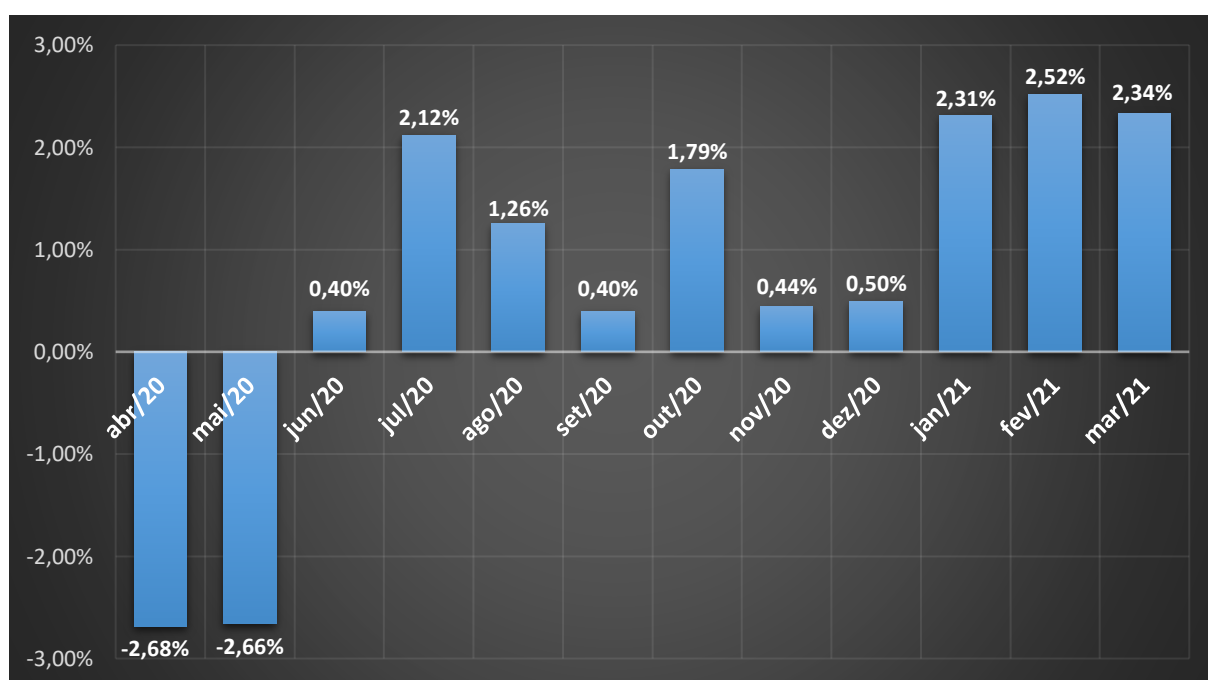
Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa), que mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados na prestação do serviço de transporte municipal, apresentou variação de 2,34% em março de 2021, a segunda maior variação nos preços dos últimos dois anos, data do último reajuste tarifário.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa para os últimos 12 meses, período de recordes positivos e negativos para o indicador de preços do transporte viçosense.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

Conforme observado na Tabela 1, apenas os grupos Despesas Gerais e Insumos sofreram variações em março de 2021, com destaque para as variações nos preços médios do combustível (6,45%) e dos seguros (6,39%). Somente a variações do preço do diesel (combustível) foi responsável por 93,16% do IPT mensal, equivalente a 2,18 pontos percentuais.

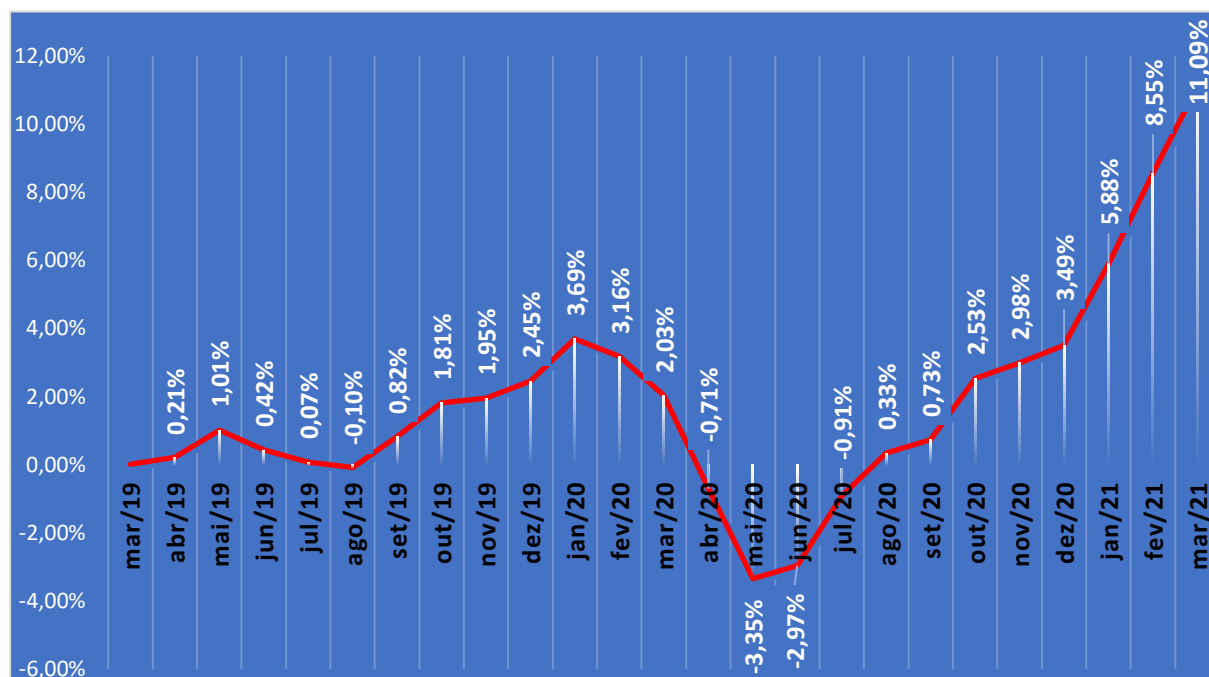
Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Varição mensal março/2021	Varição acumulada 12 meses	Varição acumulada abr./2019 a mar./2021
Despesas com pessoal e encargos	0,00%	2,11%	4,02%
Despesas gerais	2,22%	12,11%	12,49%
Despesas tributárias	0,00%	6,50%	7,00%
Insumos	5,16%	15,21%	16,99%
Serviços de terceiros	0,00%	5,83%	10,75%
Utilidades e serviços	0,00%	2,13%	6,95%
IPT	2,34%	8,88%	11,09%

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em dois anos foi de 11,09%, com média mensal de, aproximadamente, 0,44%. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.