



ÍNDICE DE CUSTOS DO TRANSPORTE URBANO (ICT-VIÇOSA)
ÍNDICE DE PREÇOS DO TRANSPORTE URBANO (IPT-VIÇOSA)

BOLETIM TÉCNICO N.º 72 – 2022

Equipe técnica

Evonir Pontes de Oliveira
Adriano Provezano Gomes
Gabriel Teixeira Ervilha

Contato

Departamento de Economia
Universidade Federal de Viçosa
CEP: 36.570-900 Viçosa-MG
Telefone: (31) 3612-7075
E-mail: indices.dee@ufv.br
www.indicesdee.ufv.br

UFV

Universidade Federal de Viçosa

DEE

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Boletim Técnico n.º 72 – janeiro a dezembro de 2022

O Departamento de Economia da Universidade Federal de Viçosa (UFV), desde 2015, calcula e divulga os índices de custos e de preços do transporte urbano no Município de Viçosa, Minas Gerais.

O Índice de Preços do Transporte (IPT-Viçosa) mede a inflação nos principais bens e serviços utilizados pela empresa responsável pelo transporte público municipal. Já o Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) é calculado levando-se em consideração a evolução do custo operacional por passageiro transportado.

O Boletim Técnico n.º 72 refere-se ao ano de 2022, de janeiro a dezembro, e evidencia as variações mensais e acumuladas dos indicadores de preços e de custos do transporte urbano em Viçosa, no período após março de 2019.

Para acessar os boletins e obter mais informações sobre a metodologia de cálculo dos índices, consulte o endereço eletrônico www.indicesdee.ufv.br.

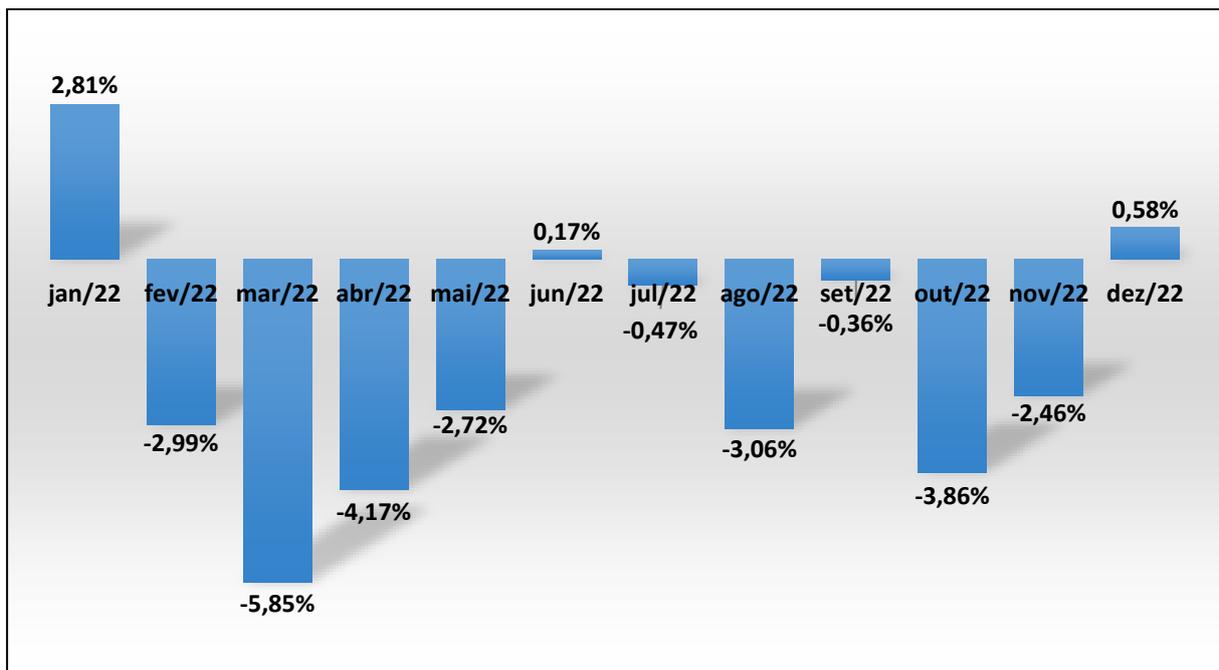
1. Índice de Custos do Transporte Urbano em Viçosa (ICT-Viçosa)

O Índice de Custos do Transporte (ICT-Viçosa) em 2022 registrou, majoritariamente, variações negativas, assim como apresentado nos últimos meses de 2021. A explicação para esse resultado é a compensação dos resultados recordes observados em 2020.

Ao utilizar a [média móvel](#) em sua mensuração, o ICT apresenta a característica de incorporar os valores dos custos operacionais por passageiro transportado ao longo de 12 meses. A partir do segundo trimestre de 2020, diante das medidas para conter o avanço da Covid-19, os valores do ICT elevaram-se consideravelmente. Contudo, assim como no segundo semestre de 2021, os resultados de 2022 prosseguem compensando os recordes identificados em 2020, gerando variações negativas. Ou seja, saem valores mensais elevados do custo operacional por passageiro transportado, relativos a 2021, ainda impactados pela pandemia, e entram no cômputo da média móvel valores de 2022, que indicam resultados mais próximos ao período pré-pandemia.

A Figura 1 apresenta a evolução do ICT no ano de 2022, período que modificou a dinâmica de altas sucessivas do indicador de custos, ocorrida ao longo de 2020 e início de 2021.

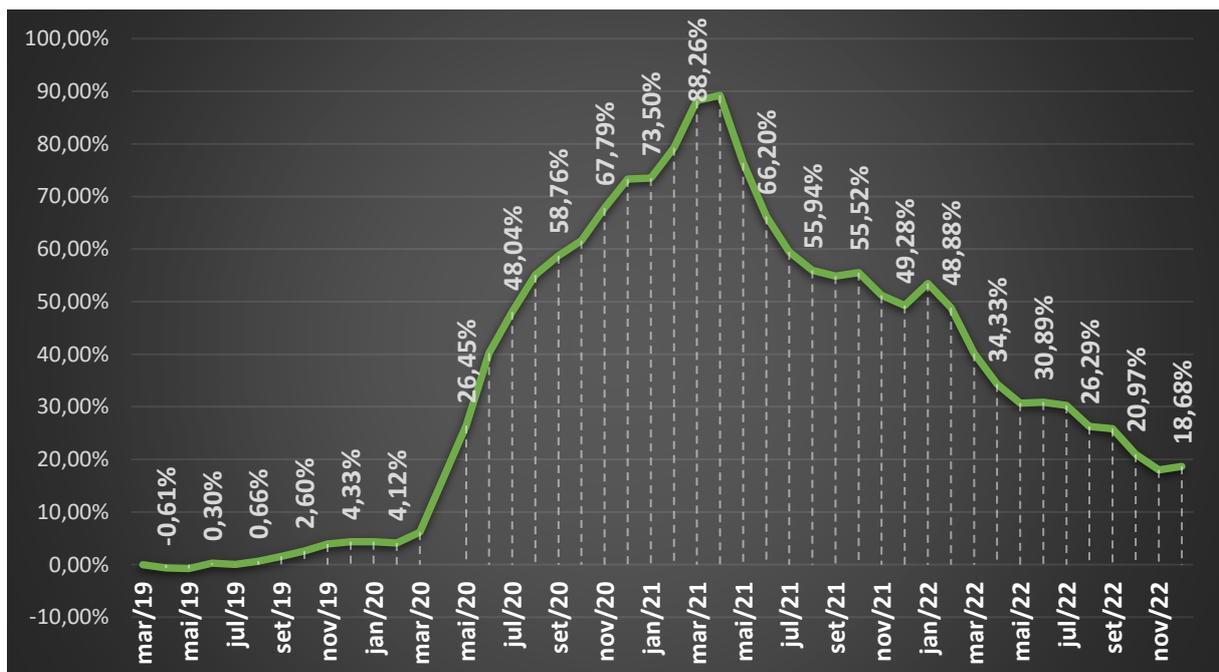
Figura 1: Variações mensais do ICT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

No acumulado de 44 meses, desde março de 2019, o ICT-Viçosa atingiu variação de 18,68%, a menor variação desde a decretação do estado de calamidade pública em decorrência da pandemia da Covid-19, em março de 2020. Essa variação acumulada equivale a uma média de, aproximadamente, 0,39% ao mês. A Figura 2 mostra a evolução das variações acumuladas do ICT desde março de 2019.

Figura 2: Variações acumuladas do ICT-Viçosa (base março/2019)



*ICT não calculado por ausência de passageiros transportados no mês de abril de 2020

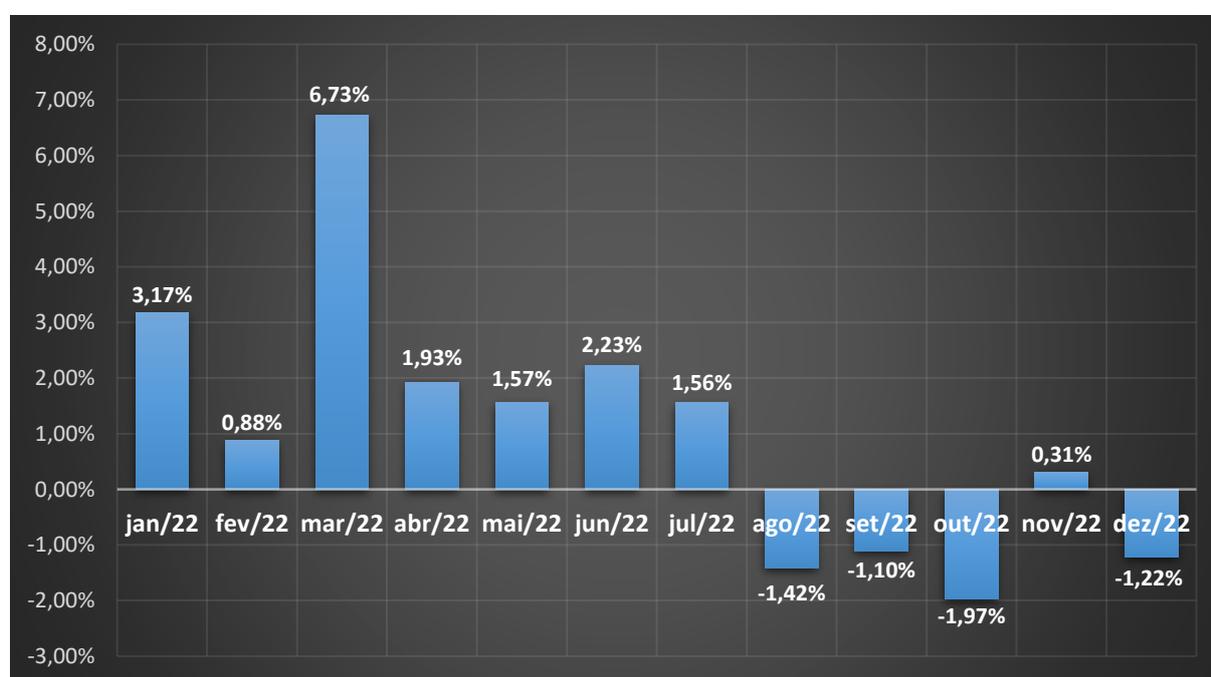
Fonte: DEE/UFV.

2. Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa)

O Índice de Preços do Transporte Urbano em Viçosa (IPT-Viçosa) apresentou, em 2022, duas dinâmicas distintas: a primeira, entre janeiro e julho, com variações positivas consideráveis, com destaque para o mês de março; e a segunda, por sua vez, apresentou reduções relevantes no indicador, quebrando o ritmo de variações positivas do primeiro semestre.

A Figura 3 apresenta as variações mensais do IPT-Viçosa para 2022.

Figura 3: Variações mensais do IPT-Viçosa



Fonte: DEE/UFV.

A Tabela 1 apresenta as variações acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa. As principais variações em 2022 ocorreram nos preços dos itens seguro (87,95%) e internet (59,99%). Já o combustível, principal item que compõe o IPT, apresentou variação de 17,81%. Outro fator relevante para o IPT acumulado de 2022 foi o grupo Despesas com Pessoal e Encargos (que representa mais de um terço do IPT), com variação anual de 10,78%.

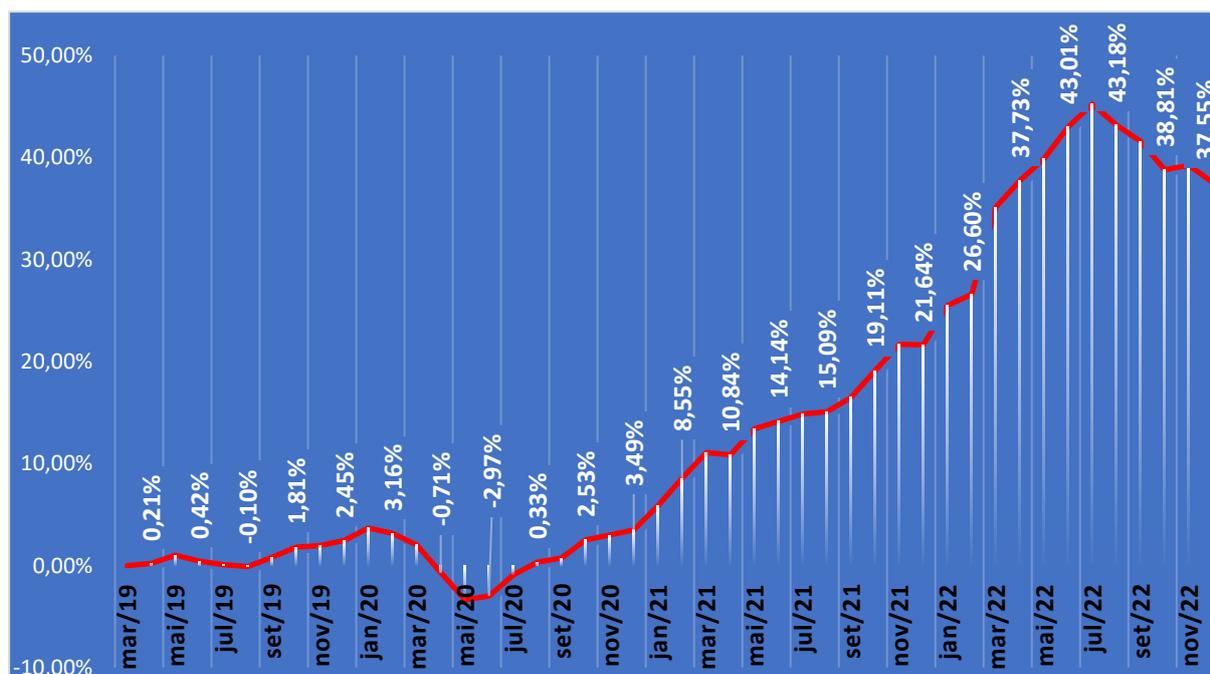
Tabela 1: Variações mensais e acumuladas dos grupos que compõem o IPT-Viçosa

Grupo	Varição acumulada 2022	Varição acumulada abr./2019 a dez./2022
Despesas com pessoal e encargos	10,78%	15,24%
Despesas gerais	40,76%	82,20%
Despesas tributárias	5,69%	13,39%
Insumos	14,30%	61,08%
Serviços de terceiros	1,85%	12,86%
Utilidades e serviços	3,86%	17,89%
IPT	13,08%	37,55%

Fonte: DEE/UFV.

O IPT-Viçosa acumulado em 45 meses foi de 37,55%, com média mensal próxima a 0,71%. A Figura 4 apresenta as variações acumuladas do IPT-Viçosa desde março de 2019.

Figura 4: Variações acumuladas do IPT-Viçosa (base março/2019)



Fonte: DEE/UFV.